

## 整備数値表

C. エンジン	TD-2
D. 潤滑装置	TD-4
E. クーリング・システム	TD-4
F. フューエル アンド エミッション・ コントロール・システム	TD-5
G. エンジン電装品	TD-6
K. オートマチック・トランスミッション	TD-7
L. プロペラシャフト	TD-12
M. フロント アンド リヤ・アクスル	TD-13
N. ステアリング	TD-14
P. ブレーキ	TD-14
Q. ホイール アンド タイヤ	TD-16
R. サスペンション	TD-17
T. ボデー電装品	TD-19

## 整備数値表

## C. エンジン

項目			エンジン型式	13B-REW	20B-REW
シリンダ数および配列				2 ロータ	3 ロータ
総排気量 (cc)				654×2	654×3
圧縮比 <i>Compression Ratio</i>				9.0 : 1	
バルブ開閉時期					
<i>Port Timing</i> ポート・タイミング	吸気	開き	プライマリ	58° BTDC	
			セカンダリ	32° BTDC	
		閉じ		50° ABDC	
	排気	開き		75° BBDC	
		閉じ		48° ATDC	
圧縮圧力	標準値 (kg/cm <sup>2</sup> -rpm)		8.5-250		
	限度値 (kg/cm <sup>2</sup> -rpm)		7.0-250		
	三室差 (kg/cm <sup>2</sup> )		1.5以下		
	ロータ差 (kg/cm <sup>2</sup> )		1.0以下	1.5以下	
サイド・ハウジング (フロント、リヤ、インタメディアイト、セカンド [20B-REW] ハウジング)					
平面度限度 (mm)				0.04	
段付摩耗限度 (mm) (サイド・シールによる)	オイル・シール軌跡内		0.01		
	オイル・シール軌跡外		0.10		
段付摩耗限度 (mm) (オイル・シールによる)				0.02	
コータ・ハウジング (mm)	幅		80		
	幅差限度		0.06		
ロータ					
幅 (mm)				79.85	
サイド・ハウジングとロータのすき間 (ΔR) (mm)	標準値		0.12~0.21		
	限度値		0.10		
アベックス・シールおよびシール・スプリング					
長さ (mm)				79.8	
幅 (mm)				2.0	
高さ (mm)	標準値		8.5		
	限度値		7.5		
曲り限度 (mm)				0.06	
アベックス・シールとシール溝のすき間 (ΔG) (mm)	標準値		0.051~0.101		
	限度値		0.15		
シール・スプリング自由高 (mm)	大	標準値	6.25		
		限度値	3.5		
	小	標準値	3.5		
サイド・シール					
厚さ (mm)				0.7	
幅 (mm)				3.0	
サイド・シールとシール溝のすき間 (ΔW) (mm)	標準		0.028~0.078		
	限度		0.10		
サイド・シールとコーナ・シールのすき間 (ΔE) (mm)	標準		0.05~0.15		
	限度		0.40		

エンジン型式		13B-REW	20B-REW	
項目				
サイド・シール突出し量	(mm)	0.5以上		
オイル・シール				
シール・リップの幅	(mm)	0.5以下		
オイル・シール突出し量	(mm)	0.5以上		
コーナ・シール				
高さ	(mm)	7.0		
コーナ・シール突出し量	(mm)	0.5以上		
エキセントリック・シャフト				
メイン・ジャーナル径	(mm)	43	フロント、リヤ43, センタ43.3	
メイン・ベアリング・オイル・クリアランス	標準	0.04~0.08	0.075~0.085	
	限度	0.10		
ロータ・ジャーナル径	(mm)	74		
ロータ・ベアリング・オイル・クリアランス	標準	0.04~0.08		
	限度	0.10		
シャフトの振れ限度 (mm) [測定位置]		0.06 [シャフト先端]	0.06 [フロント・ジャーナル部]	
エンド・プレー	標準	0.040~0.070		
	限度	0.09		
エンド・プレー調整用スペーサ	(mm)	Z : 8.00 V : 8.02 Y : 8.04 K : 8.06 X : 8.08	A : 7.985 B : 8.005 C : 8.025 D : 8.045 E : 8.065	
締付けトルク (単位 : kgm)				
オイル・ポンプ・スプロケット		3.2~4.7		
オイル・パン		0.8~1.1		
INマニホールド		2.2~3.1		
EXマニホールド		6.6~8.0		
テンション・ボルト		3.2~4.0		
エキセントリック・シャフト		11.0~13.5	32.0~36.0	
ノック・センサ		1.6~2.3		
ドライブ・プレート		40.0~50.0		
バックিং・プレート		4.4~6.2		
スパーク・プラグ		1.3~1.8		
ターボチャージャ	M6	ナット : 4.4~5.9, ボルト : 3.8~5.3		
	M8	ナット : 2.3~3.0	-	
サージ・タンク		1.9~2.6		
ヒート・ゲージ・ユニット		0.9~1.1		
ATFパイプ		0.8~1.1		
エンジン・マウント・ロックナット		4.4~6.2		
スタータ		2.2~3.1		
P/Sポンプ		3.2~4.8		
A/Cコンプレッサ		1.5~2.2		
エア・インテーク・パイプ		0.8~1.1		
アクセル・ワイヤ		1.0~1.5		
P/Sポンプ・プーリ		4.0~6.0		

## D. 潤滑装置

D. 潤滑装置

エンジン型式		13B-REW	20B-REW
項目			
エンジン油量 (ℓ)	オイル・パン	4.4	6.6
	全容量	5.2	8.0
推奨オイル		マツダ純正・モータ・オイル ・ターボ (API サービス分類 S F 級、SAE 粘度分類 10W-30)	
オイル・ポンプ			
送油圧力 (kg/cm <sup>2</sup> -rpm)		5-3000	
アウト・ロータとボデーのすき間 (mm)	標準	0.20~0.25	
	限度	0.30	
インナ・ロータとアウト・ロータのすき間 (mm)	標準	0.03~0.12	
	限度	0.15	
ロータとフロント・ハウジングのすき間 (mm)	標準	0.03~0.125	
	限度	0.15	
締付けトルク (単位: kgm)			
オイル・パン		0.8~1.1	
オイル・ドレーン・プラグ		3.0~4.2	
オイル・ポンプ		0.7~1.0	
オイル・クーラ・ホース		4.5~5.5	

## E. クーリング・システム

エンジン型式		13B-REW	20B-REW
項目			
サーモスタット	開き始め温度 (°C)	(A) 82±1.5 (B) 97±1.5	
	全開温度 (°C)	(A) 95、(B) 110	
	全リフト量 (mm)	8 <sup>+2</sup> <sub>-1</sub>	
冷却水容量 (ℓ)		9.0	12.0
フィラ・キャップ開弁圧 (kg/cm <sup>2</sup> )		1.3±0.15	
ウォータ・ポンプ形式		遠心式、ドライブ・ベルト駆動式	
締付けトルク (単位: kgm)			
ウォータ・ポンプ		1.8~2.7	
ウォータ・ポンプ・ベアリング・ハウジング		2.0~2.3	
サーモスタット・カバー		1.6~2.3	
クーリング・ファンASSY		0.8~1.2	
ラジエータ・マウント・ブラケット		0.7~1.0	
エキセントリック・シャフト・プーリ		0.8~1.1	
バキューム&ウォータ・パイプ		0.8~1.1	
エア・ポンプ (取付け)		2.2~3.1	
ウォータ・ポンプ・プーリ		0.7~1.0	
メタリング・オイル・ポンプ・チューブ		1.0~1.4	
オルタネータ (取付け)		3.8~5.3	

## F. フューエル アンド エミッション・コントロール・システム

項目		エンジン型式	13B-REW	20B-REW
点検整備数値				
フューエル・タンク容量		(ℓ)	72	85
アイドル回転数		(rpm)	750±30	720±30
点火時期〔TEN端子短絡時〕(ATDC)	L側		5°	
	T側		20°	
アイドルCO濃度		(%)	0.3以下	
アイドルHC濃度		(ppm)	90以下	
フューエル・ポンプ	方式		インペラ式(フューエル・タンク内蔵)	
	締切圧	(kg/cm <sup>2</sup> )	Fuel Pump output	5.0~7.5
プレッシャ・レギュレータ制御圧		(kg/cm <sup>2</sup> )	Pressure Regulation	2.6~2.8 (エンジン回転時)
フューエル・インジェクタ	抵抗値(20℃)(Ω)	プライマリ側	Primary Ohm	13.8
		セカンダリ側	Secondary Ohm	13.8
	漏れ(cm <sup>3</sup> /min)	プライマリ側	0.006 (5分間に1滴以下)	
		セカンダリ側	0.006 (5分間に1滴以下)	
ISC・Sol. V.		抵抗値(20℃)(Ω)	10.7~12.3	
スロットル・センサ (V)	フル・レンジ	全閉	0.1~0.7	
		全開	4.2~4.6	
	ナロー・レンジ	全閉	0.75~1.25	
		全開	4.8~5.0	
締付けトルク (単位: kgm)				
INマニホールド			2.2~3.1	
サージ・タンク			2.2~3.1	
スロットル・ボデー			2.2~3.1	
EXマニホールド			6.6~8.0	
ターボチャージャ	ボルト		3.8~5.3 (×2)	3.8~5.3 (×3)
	ナット		4.4~5.9 (M10×6) 2.3~3.0 (M8×1)	4.4~5.9 (M10×6)
ターボチャージャ~EXジョイント・パイプ			4.5~5.5	
クランク・アングル・センサ			0.8~1.1	

Inject

## G. エンジン電装品

項目			エンジン型式	13B-REW	20B-REW
バッテリー	バッテリー電圧 (V)		12		
	型式と容量 (5時間率)		55D23L (48Ah)		95D31L (64Ah)
オルタネータ	公称出力 (V-A)		12-90		
	定格回転数 (rpm)		5,000		
	使用回転数 (rpm)		1,000~18,000		
	回転方向		プーリ側より見て右回り		
	接地極性		⊖接地		
	レギュレータ方式		ICレギュレータ		
	レギュレータ調整電圧 (V)		14.1~14.7		
	ブラシ長さ (mm)	標準値	21.5		
		限度値	8.0		
	ドライブベルト たわみ量 (mm/10kg)	新品時	6.0-8.0		
調整時		7.0-9.0			
スタータ	公称出力 (V-kW)		12-2.0		
	フィールド・コイル		永久磁石		
	かみ合方式		電磁押込式		
	回転方向		ピニオン側から見て右		
	ブラシ長さ (mm)	標準値	18.0		
		限度値	11.0		
点火時期 (テスト端子短絡時)		L側	ATDC 5° ± 1°		
		T側	ATDC 20° ± 2°		
スパーク・プラグ	型式	L側	BUR6EQ (BUR5EQ)		
		T側	BUR9EQ (BUR8EQ)		
	プラグ・ギャップ (mm)		1.1~1.7		

## K. オートマチック・トランスミッション

項目		エンジン型式	13B-REW	20B-REW	
仕様					
トランスミッション型式			R4A-EL	Q4A-EL	
ロックアップ機構			有		
変速比	第1速		3.027	2.784	
	第2速		1.619	1.544	
	第3速		1.000		
	第4速		0.694		
	後退		2.272	2.275	
ファイナル・ギヤ比			4.300	3.909	
使用フルード	タイプ	純正ATF (M-III)			
	量 (ℓ)		9.8	11.6	
トルク・コンバータ	ストール・トルク比	2.000 : 1			
油圧作動部 (ドライブ・プレート枚数／ドリブン・プレート枚数)	リバース・クラッチ		2 / 2	3 / 3	
	ハイ・クラッチ		4 / 7	6 / 6	
	フォワード・クラッチ		6 / 6	8 / 8	
	オーバーラン・クラッチ		3 / 5	3 / 7	
	ロー アンド リバース・ブレーキ		7 / 9	8 / 8	
バンド・サーボ	サーボ・ピストン 大径／小径 (mm)		72／44	84／52	
	O／Dサーボ・ピストン 外径 (mm)		68	84	
油圧テスト					
ストール回転数 (rpm)		D、S、L、Rレンジ	2600～2900	2350～2650	
タイムラグ (秒)	N→Dレンジ・シフト時		約1.0以下		
	N→Rレンジ・シフト時		約1.2以下		
ライン圧 (kg/cm <sup>2</sup> )	Dレンジ	アイドル回転	4.8～5.2	4.0～5.2	
		ストール回転	12.3～13.1	10.4～11.2	
	Sレンジ	アイドル回転	4.8～5.2	4.0～5.2	
		ストール回転	12.3～13.1	10.4～11.2	
	Lレンジ	アイドル回転	4.8～5.2	4.0～5.2	
		ストール回転	12.3～13.1	10.4～11.2	
	Rレンジ	アイドル回転	6.2～6.6	7.2～7.6	
		ストール回転	15.4～16.2	14.5～15.3	
シフト・ポイント (km/h)					
POWER	Dレンジ	全開	D <sub>1</sub> →D <sub>2</sub>	52～58	59～65
			D <sub>2</sub> →D <sub>3</sub>	99～107	118～126
			D <sub>3</sub> →O／D	164～174	179～189
		半開	D <sub>1</sub> →D <sub>2</sub>	31～41	39～53
			D <sub>2</sub> →D <sub>3</sub>	59～79	74～96
			D <sub>3</sub> →O／D	91～119	106～134
			D <sub>3</sub> ロック アップON	94～106	
			O／Dロック アップON	177～195	194～209

## 注意

・ロックアップは、完全ロックアップを示す。

項目			エンジン型式	13B-REW	20B-REW
POWER	Dレンジ	全開	O/D→D <sub>3</sub>	27~33	
			D <sub>3</sub> →D <sub>2</sub>	12~18	
			D <sub>2</sub> →D <sub>1</sub>	2~8	5~11
		キック ダウン (全開)	O/D→D <sub>3</sub>	153~163	169~179
			D <sub>3</sub> →D <sub>2</sub>	86~94	108~116
			D <sub>2</sub> →D <sub>1</sub>	42~48	
NORMAL	Dレンジ (A/C ON)	全開	D <sub>1</sub> →D <sub>2</sub>	48~54	56~62
			D <sub>2</sub> →D <sub>3</sub>	91~99	103~110
			D <sub>3</sub> →O/D	150~160	164~174
		半開	D <sub>1</sub> →D <sub>2</sub>	27~39	39~49
			D <sub>2</sub> →D <sub>3</sub>	59~76	69~89
			D <sub>3</sub> →O/D	91~114	101~134
			D <sub>3</sub> ロック アップON	94~106	
			O/Dロック アップON	177~195	181~199
		全開	O/D→D <sub>3</sub>	27~33	
			D <sub>3</sub> →D <sub>2</sub>	12~18	
			D <sub>2</sub> →D <sub>1</sub>	2~8	
		キック ダウン (全開)	O/D→D <sub>3</sub>	130~140	155~165
			D <sub>3</sub> →D <sub>2</sub>	76~84	94~102
			D <sub>2</sub> →D <sub>1</sub>	36~44	42~48
	Dレンジ (A/C OFF)	全開	D <sub>1</sub> →D <sub>2</sub>	48~54	56~62
			D <sub>2</sub> →D <sub>3</sub>	91~99	103~110
			D <sub>3</sub> →O/D	150~160	164~174
		半開	D <sub>1</sub> →D <sub>2</sub>	27~39	39~49
			D <sub>2</sub> →D <sub>3</sub>	59~76	69~89
			D <sub>3</sub> →O/D	91~114	101~134
			D <sub>3</sub> ロック アップON	94~106	
			O/Dロック アップON	177~195	181~199
		全開	O/D→D <sub>3</sub>	27~33	
			D <sub>3</sub> →D <sub>2</sub>	12~18	
			D <sub>2</sub> →D <sub>1</sub>	2~8	
		キック ダウン (全開)	O/D→D <sub>3</sub>	130~140	155~165
			D <sub>3</sub> →D <sub>2</sub>	76~84	94~102
			D <sub>2</sub> →D <sub>1</sub>	36~44	42~48
HOLD	Dレンジ	-	O/D→D <sub>3</sub>	164~170	179~185
			D <sub>3</sub> →D <sub>2</sub>	17~23	
			D <sub>2</sub> →D <sub>3</sub>	20~30	
			D <sub>3</sub> ロック アップON	95~105	

## 注意

・ロックアップは、完全ロックアップを示す。



項目			エンジン型式	13B-REW	20B-REW
POWER	Sレンジ	全開	S <sub>1</sub> →S <sub>2</sub>	52~58	59~65
			S <sub>2</sub> →S <sub>3</sub>	99~107	118~126
		半開	S <sub>1</sub> →S <sub>2</sub>	31~41	39~53
			S <sub>2</sub> →S <sub>3</sub>	59~79	74~96
			S <sub>3</sub> ロック アップON	94~106	
		全閉	S <sub>3</sub> →S <sub>2</sub>	12~18	
			S <sub>2</sub> →S <sub>1</sub>	2~8	5~11
		キックダウン (全開)	S <sub>3</sub> →S <sub>2</sub>	86~94	108~116
			S <sub>2</sub> →S <sub>1</sub>	42~48	
		NORMAL	Sレンジ	全開	S <sub>1</sub> →S <sub>2</sub>
S <sub>2</sub> →S <sub>3</sub>	91~99				103~110
半開	S <sub>1</sub> →S <sub>2</sub>			27~39	39~49
	S <sub>2</sub> →S <sub>3</sub>			59~76	69~89
	S <sub>3</sub> ロック アップON			94~106	
全閉	S <sub>3</sub> →S <sub>2</sub>			12~18	
	S <sub>2</sub> →S <sub>1</sub>			2~8	
キックダウン (全開)	S <sub>3</sub> →S <sub>2</sub>			76~84	94~102
	S <sub>2</sub> →S <sub>1</sub>			36~44	42~48
HOLD				全域	S <sub>3</sub> →S <sub>2</sub>
POWER	Lレンジ	全開	L <sub>1</sub> →L <sub>2</sub>	52~58	59~65
		半開	L <sub>1</sub> →L <sub>2</sub>	31~41	39~53
		全閉	L <sub>2</sub> →L <sub>1</sub>	2~8	5~11
		キックダウン (全開)	L <sub>2</sub> →L <sub>1</sub>	42~48	
NORMAL	Lレンジ	全開	L <sub>1</sub> →L <sub>2</sub>	48~54	56~62
		半開	L <sub>1</sub> →L <sub>2</sub>	27~39	39~49
		全閉	L <sub>2</sub> →L <sub>1</sub>	2~8	
		キックダウン (全開)	L <sub>2</sub> →L <sub>1</sub>	36~44	42~48
HOLD		全域	L <sub>2</sub> →L <sub>1</sub>	45~51	
コントロール・バルブ・ボデー					
(アップ・コントロール・バルブ・ボデー)					
トルク・コンバータ・リリース・ バルブ・スプリング (mm)			外 径	9.0	
			自由長	38.0	
プレッシャ・レギュレータ・バルブ ・スプリング (mm)			外 径	14.0	13.2
			自由長	29.0	41.5
プレッシャ・モディファイヤ・ バルブ・スプリング (mm)			外 径	6.8	
			自由長	31.95	
アキュームレータ・コントロール・ バルブ・スプリング (mm)			外 径	10.5	--
			自由長	17.0	--
シャトル・シフト・バルブD・ スプリング (mm)			外 径	6.0	
			自由長	26.5	
シフト・バルブB・スプリング (mm)			外 径	7.0	
			自由長	25.0	
4-2シーケンス・バルブ・スプリ ング (mm)			外 径	6.95	
			自由長	29.1	

項目		エンジン型式	13B-REW	20B-REW
シフト・バルブA・スプリング (mm)	外 径		7.0	
	自由長		25.0	
4-2リレー・バルブ・スプリング (mm)	外 径		6.95	
	自由長		29.1	
オーバーラン・クラッチ・コント ロール・バルブ・スプリング (mm)	外 径		7.0	
	自由長		23.6	
オーバーラン・クラッチ・レデュー シング・バルブ・スプリング (mm)	外 径		7.0	
	自由長		32.5	
シャトル・シフト・バルブS・ スプリング (mm)	外 径	—		14.0
	自由長	—		29.0
パイロット・バルブ・スプリング (mm)	外 径		9.1	
	自由長		25.7	
ロックアップ・コントロール・ バルブ・スプリング (mm)	外 径		4.7	
	自由長		25.5	
ロックアップ・モディファイヤ・ バルブ・スプリング (mm)	外 径		4.35	
	自由長		21.5	
(ロア・コントロール・バルブ・ボデー)				
モディファイヤ・アキュムレータ ・バルブ・スプリング (mm)	外 径		9.8	
	自由長		30.5	
ファースト・レデューシング・ バルブ・スプリング (mm)	外 径		6.8	
	自由長		25.4	
3-2タイミング・バルブ・スプリ ング (mm)	外 径		6.75	
	自由長		20.55	
サーボ・チャージャ・バルブ・ スプリング (mm)	外 径		6.5	
	自由長		33.2	
アキュムレータ				
N-Dアキュムレータ・ピストン ・スプリング (mm)	外 径	18.0		17.3
	自由長	43.0		44.9
1-2アキュムレータ・ピストン ・スプリング (mm)	外 径		29.3	
	自由長		45.0	
2-3アキュムレータ・ピストン ・スプリング (mm)	外 径		19.0	
	自由長		66.0	
3-4/N-Rアキュムレータ・ ピストン・スプリング (mm)	外 径		17.3	
	自由長		58.4	
オイル・ポンプ				
カム・リング~オイル・ポンプ・ カバー・クリアランス (mm)	標準値		0.010~0.024	
	限度値		0.030	
ロータ~オイル・ポンプ・カバー・ クリアランス (mm)	標準値		0.030~0.044	
	限度値		0.050	
ベーン~オイル・ポンプ・カバー・ クリアランス (mm)	標準値		0.030~0.044	
	限度値		0.050	
コントロール・ピストン~オイル・ ポンプ・カバー・クリアランス (mm)	標準値		0.030~0.044	
	限度値		0.050	
シール・リング~リング溝クリアラ ンス (mm)	標準値		0.10~0.25	
	限度値		0.25	
カム・リング・スプリング (mm)	外 径		13.7	
	自由長		39.8	

エンジン型式		13B-REW	20B-REW
リバース・クラッチ			
リバース・クラッチ・クリアランス (mm)		0.50~1.20	0.50~1.40
クリアランス調整用 リテーニング・プレート厚さ (mm)		4.6、4.8、5.0、5.2、 5.4、5.6、5.8	4.4、4.6、4.8、 5.0、5.2
リターン・スプリング (mm)	外 径	11.6	14.8
	自由長	19.69	37.18
ハイ・クラッチ			
ハイ・クラッチ・クリアランス (mm)		1.8~3.0	1.8~3.4
クリアランス調整用 リテーニング・プレート厚さ (mm)		3.0、3.2、3.4、3.6、 3.8、4.0、4.2、4.4	4.2、4.4、4.6、4.8、 5.0、5.2、5.4
リターン・スプリング (mm)	外 径	11.6	
	自由長	22.1	
バンド・サーボ			
リターン・スプリング A (mm)	外 径	40.3	
	自由長	53.8	
リターン・スプリング B (mm)	外 径	34.3	
	自由長	45.6	
リターン・スプリング C (mm)	外 径	27.6	
	自由長	29.7	
フォワード・クラッチ			
フォワード・クラッチ・クリアランス (mm)		0.45~2.05	0.45~2.45
クリアランス調整用 リテーニング・プレート厚さ (mm)		4.0、4.2、4.4、4.6、 4.8、5.0、5.2	4.2、4.4、4.6、 4.8、5.0、5.2
オーバーラン・クラッチ			
オーバーラン・クラッチ・クリアランス (mm)		1.0~2.0	
クリアランス調整用 リテーニング・プレート厚さ (mm)		4.0、4.2、4.4、4.6、 4.8、5.0、5.2	4.2、4.4、4.6、 4.8、5.0
リターン・スプリング (mm)	外 径	9.7	8.5
	自由長	35.8	36.3
ロー アンド リバース・ブレーキ			
ロー アンド リバース・ブレーキ・クリアランス (mm)		0.7~2.5	1.1~3.1
クリアランス調整用 リテーニング・プレート厚さ (mm)		7.2、7.4、7.6、 7.8、8.0、8.2	5.0、5.2、5.4、5.6、 5.8、6.0、6.2
リターン・スプリング (mm)	外 径	11.6	アウタ11.6、インナ8.9
	自由長	23.7	アウタ18.75、インナ15.7
ロー・ワンウェイ・クラッチ・インナ・レース			
シール・リング~リング溝 クリアランス (mm)	標準値	0.10~0.25	
	限度値	0.25	
トータル・エンド・プレー			
トータル・エンド・プレー (mm)		0.25~0.55	
トータル・エンド・プレー調整用 ベアリング・レース厚さ (mm)		0.8、1.0、1.2、1.4、1.6、1.8、2.0	
リバース・クラッチ・エンド・プレー			
リバース・クラッチ・エンド・プレー (mm)		0.55~0.90	
リバース・クラッチ・エンド・プレー調整用 スラスト・ワッシャ厚さ (mm)		0.7、0.9、1.1、1.3、1.5、1.7、1.9	

エンジン型式		13B-REW	20B-REW
項目			
トルク・コンバータ A寸法			
トルク・コンバータ A寸法 (mm)		29.0	
締付けトルク (単位: kgm)			
エンジンとコンバータ・ハウジング		3.8~5.3	
トルク・コンバータとドライブ・プレート		3.5~5.0	
トランスミッション・ケースとコンバータ・ハウジング		6.2~6.5	
オイル・ポンプ・カバー		1.6~2.1	
エクステンション・ハウジング		2.0~2.5	
トランスミッション・マウント・ラバーとエクステンション・ハウジング		1.6~2.3	
スピード・センサ 1		0.5~0.7	
スピードメータ・ドライブ・ギヤ		0.5~0.7	
パーキング・アクチュエータ		2.4~3.0	
ディテント・スプリング		0.4~0.6	
マニュアル・シャフト		3.0~4.0	
アンカ・エンド・ボルト・ロックナット		3.2~4.3	
オイル・パン		0.5~0.8	
オイル・ストレーナ		0.7~0.9	
バンド・サーボ・リテーナ		0.7~0.9	
コントロール・バルブ・ボデーとトランスミッション・ケース		0.7~0.9	
アッパ・コントロール・ボデーとロア・コントロール・ボデー		0.7~0.9	
四連ソレノイドとアッパ・コントロール・ボデー		0.7~1.0	
ロックアップ・ソレノイドとロア・コントロール・ボデー		1.0~1.3	
ロックアップ・コントロール・ソレノイドとロア・コントロール・ボデー		1.0~1.3	
ロー・ワンウェイ・クラッチ・インナ・レース		2.1~2.7	
インヒビタ・スイッチ		0.20~0.26	
オイル・フィラ・チューブ		0.8~1.1	
コネクタ・ブラケット		0.8~1.2	

## L. プロペラシャフト

項目			エンジン型式	13B-REW	20B-REW
寸法	(mm)	フロント	長さ	667	601
			外径	75.0	82.6
	リヤ	長さ	599		
		外径	アウタ82.6、インナ63.5		
ジョイント形式			十字式×3		
振れ限度値	(mm)	フロント	0.4		
		リヤ	0.6		
首振り起動トルク	(kgcm)	フロント・ヨーク	3.0~10.0		
		センタ・ヨーク	3.0~12.0	5.0~14.0	
		リヤ・ヨーク	3.0~10.0		

## M. フロント アンド リヤ・アクスル

項目		エンジン型式	13B-REW	20B-REW
ドライブシャフト				
ジョイント型式	ホイール側	BJ (ベル・ジョイント)		
	ディファレンシャル側	DOJ (ダブル・オフセット・ジョイント)		
ジョイント・サイズ	ホイール側	#104	#109	
	ディファレンシャル側	#104	#109	
ドライブ・シャフト全長 (mm)	左側	678.4	678.6	
	右側	738.4	738.6	
シャフト径 (mm)		30	29	
ディファレンシャル				
リング・ギヤ・サイズ (インチ)		8.5		
ファイナル・ギヤ比		4.300	3.909	
減速機ギヤ形式		ハイポイド・ギヤ		
差動機ギヤ形式		ストレート・ベベル・ギヤ		
リング・ギヤ歯数		43	43	
ドライブ・ピニオン・ギヤ歯数		10	11	
オイル量 (ℓ)		1.3		
使用オイル		純正ロングライフ・ハイポイド・ギヤ・オイルSAE90、GL-5		
ビスカス・カップリング	アウト・プレート	外径 (mm)	94.5	
		内径 (mm)	60.5	
	インナ・プレート	外径 (mm)	88.5	
		内径 (mm)	56.5	
	アウト・プレート、インナ・プレート厚さ (mm)		0.4	
	アウト・プレート枚数		21	
	インナ・プレート枚数		20	
	シリコン・オイル粘度(cst)*		10,000	
締付けトルク (単位: kgm)				
フロント・アクスル				
フロント・ハブ・ロックナット		18.0~24.0		
ステアリング・ナックルとロア・アーム・ボール・ジョイント		11.0~14.0		
ステアリング・ナックルとアッパ・アーム・ボール・ジョイント		8.0~11.0		
ステアリング・ナックルとキャリパASSY		10.4~14.0		
リヤ・アクスル				
リヤ・ハブ・ロックナット		24.0~32.0		
バック・プレート取付けナット		5.5~6.9		
ディファレンシャル				
フィラ・プラグ		4.0~5.5		
マグネット・プラグ		4.0~5.5		
ディファレンシャルとサブフレーム (上側)		8.5~10.5		
ディファレンシャルとサブフレーム (リヤ側)		9.0~12.0		
リヤ・カバー取付けボルト		3.8~5.3		
バッフル・プレート取付けボルト		0.9~1.3		
ブリーザ・プラグ		0.8~1.2		
ベアリング・キャップ取付けボルト		7.4~10.9		
リング・ギヤ取付けボルト		7.0~8.5	10.5~12.5	
アウトプット・シャフトとドライブ・シャフト		5.5~6.5		

※cst:動粘度表示の単位

## N. ステアリング

項目		エンジン型式	13B-REW	20B-REW
ギヤ形式			ラック&ピニオン	
ステアリング継手形式			コラブシブル	
シャフト・ジョイント形式			十字ジョイント	
ギヤ比			∞無限大	
ホイール外径		(mm)	380	
ホイール最大回転数			3.1	
ラック・ストローク		(mm)	148±2	
ステアリング・ホイールの遊び〔直進状態で〕			0～30	
			(mm)	
ステアリング・ギヤ・ボックス				
ギヤのバックラッシュ		(mm)	0	
ボックスの移動量限度値		(mm)	1.5	
ブラケット間距離		(mm)	385±1	
P/S	使用フルード・タイプ		純正ATF (M-Ⅲ又はD-Ⅱ)	
	オイル量	(ℓ)	0.8	
P/Sベルトのたわみ量、 押力10kgにて	新品時	(mm)	11～13	
	点検時	(mm)	14～16	
ステアリング・ホイールの操舵力 〔ホイール外周で〕			2.6～3.2kg以下	
締付けトルク (単位: kgm)				
ステアリング・ホイール・ナット			4.0～5.0	
ギヤ・ボックス取付けボルト, ナット			3.8～5.3	
インタメディアイト・シャフト取付けボルト			1.8～2.7	
ボール・ジョイントとナックル			6～8	
P/Sポンプ取付けボルト			3.2～4.8	

## P. ブレーキ

項目		エンジン型式	13B-REW	20B-REW
ブレーキ・ペダル				
型式			吊り下げ式	
ペダル・レバー比			4.1	
全ストローク		(mm)	135	
遊び		(mm)	3～8	12～15
踏残り代 (踏力60kgフロアより)		(mm)	66以上	
マスタ・シリンダ&リザーブ・タンク				
型式			タンデム (レベル・センサ付)	
シリンダ内径		(mm)	25.4	
リザーブ・タンク容量 (前+後+共有部分)		(cc)	40+41+200	3+300+651
パワー・ブレーキ・ユニット				
型式			真空倍力式	油圧倍力式
サイズ		(mm)	213.4&240.4 (8 & 9 インチ)	—
無倍力作用チェック (踏力20kg時)	(kg/cm <sup>2</sup> )	負圧0mmHg	7以上	—
		負圧500mmHg	93以上	—

項目		エンジン型式	13B-REW	20B-REW
後輪油圧制御装置				
型式			プロポーションング・バルブ	
折れ点 (kg/cm <sup>2</sup> )			35	
フロント・ディスク・ブレーキ				
型式			ディスク (ベンチレーテッド)	
シリンダ内径 (mm)			60.6	
パッド	寸法〔幅×長さ×厚さ〕 (mm)		51.3×118.0×10.0	
	残り代 (mm)		1.0	
ディスク・プレート	寸法〔外径×厚さ〕 (mm)		274×24	
	振れ限度値 (mm)		0.1	
	厚さ (mm)	標準値	24	
		限度値	22	
リヤ・ディスク・ブレーキ				
型式			ディスク (ベンチレーテッド)	
シリンダ内径 (mm)			41.3	
パッド	寸法〔幅×長さ×厚さ〕 (mm)		35.0×98.8×10.0	
	残り代 (mm)		1.0	
ディスク・プレート	寸法〔外径×厚さ〕 (mm)		286×18	
	振れ限度値 (mm)		0.1	
	厚さ (mm)	標準値	18	
		限度値	16	
パーキング・ブレーキ				
型式			機械式、後2輪制動	
操作方式			センタ・レバー式	
ブレーキ・レバー引きしろ 〔操作力20kgのとき〕(ノッチ)	引きしろ (標準値)		11~15	
	全ストローク		20	
パーキング・ブレーキ・シュー	厚さ (mm)	標準値	3.5	
		限度値	1.0	
ディスク・プレート	内径 (mm)	標準値	190	
		限度値	191.5	
ブレーキ・パイピング				
配管方式			H型	Y型
使用ブレーキ・フルード			純正ブレーキ・フルード	
締付けトルク (単位: kgm)				
マスタ・シリンダ			1.0~1.6	
ブレーキ・パイプ			1.3~2.2	
パワー・ブレーキ・ユニット			1.9~2.6	
フレキシブル・ホース			1.3~2.2	

## Q. ホイール アンド タイヤ

機 種 名 ディスク・ホイール タイヤ		13B-REW		20B-REW	
		TYPE-S	TYPE-E	TYPE-S	TYPE-E
215/60R15 90H	15×6-JJ アルミニウム		○		○
225/50R16 92V	16×7-JJ アルミニウム	○		○	
T135/70D15	15×4T スチール	○	○	○	○
タイヤの空気圧 (kg/cm <sup>2</sup> )		標準タイヤ：前後輪1.9 (215/60R15 90H) 前後輪2.0 (225/50R16 92V) 応急用タイヤ：4.2			
ホイール・オフセット		標準ホイール：50 応急用ホイール：45			
ホイール・ピッチ・サークル直径 (mm)		114.3			
ホイールの振れ (mm)	限度値	標準ホイール：2.0 応急用ホイール：2.5			
タイヤの振れ (mm)	限度値	標準タイヤ：2.5 応急用タイヤ：3.0			
ホイールのアンバランス量 (g)		15インチ・ホイール：9.0以下 16インチ・ホイール：8.0以下			
タイヤの残り溝	普通タイヤ (mm)	1.6以上			
	スノー・タイヤ (%)	摩耗率50			
締付けトルク (単位：kgm)					
ホイール・ナット		9～12			



## R. サスペンション

項目		エンジン型式	13B-REW		20B-REW		
		TYPE	TYPE-E	TYPE-S	TYPE-E	TYPE-S	
フロント・サスペンション							
懸架方式			ダブル・ウィッシュボーン				
コイル・スプリング	識別色		白		黄	緑	
	線径 (mm)		12.9~15.2		12.9~15.7	13.1~16.0	
	コイル中心径 (mm)		68.4~139.2		68.9~139.7	69.1~140.0	
	自由長 (mm)		390.5		409.0	378.0	
	有効巻数		6.63		7.59	6.51	
	バネ定数 (kg/mm)		4.67		4.67	5.75	
ショック・アブソーバ	タイプ		低圧ガス封入式				
	減衰力 kg(0.3m/s時)	伸び側	206			248	
		縮み側	71			80	
スタビライザ	型式		トーション・バー式				
	バー外径 (mm)		22				
フロント・ホイール・アライメント (空車状態)	トータル・トーイン (mm)		4±3				
	トータル・トーイン (度)		0°22' ±16'				
	切れ角 (度)	内側	37° ±2°				
		外側	33° ±2°				
	キャンバ角 (度)		0°05' ±45'				
	キャスト角 (度)		9°00' ±45'				
	キング・ピン角 (度)		13°10'				
リア・サスペンション							
懸架方式			ツイン・ダンパ付きE型マルチリンク				
コイル・スプリング	識別色		白		黄	緑	
	線径 (mm)		12.0		12.2	12.3	
	コイル中心径 (mm)		97.0~124.0		97.2~124.2	97.3~124.3	
	自由長 (mm)		405.5		415.0	386.5	
	有効巻数		7.81		8.29	7.30	
	バネ定数 (kg/mm)		1.94		1.94	2.27	
ショック・アブソーバ	メイン	タイプ		低圧ガス封入式			
		減衰力 kg(0.3m/s時)	伸び側	49	80	49	80
			縮み側	29	60	29	60
	サブ	タイプ		低圧ガス封入式			
		減衰力 kg(0.3m/s時)	伸び側	31			
			縮み側	18			
スタビライザ	型式		トーション・バー式				
	バー外径 (mm)		19.1				
リア・ホイール・アライメント (空車状態)	トータル・トーイン (mm)		3±3				
	トータル・トーイン (度)		0° 16' ±16'				
	キャンバ角 (度)		-0° 25' ±45'				

## 注意

- ・空車状態……燃料満、冷却水及びエンジン・オイル満、スベア・タイヤ、ジャッキ及び車載工具搭載状態
- ・キャンバの左右差の限度値は1°以内。キャストの左右差の限度値は1°30'以内。

項目	エンジン型式	13B-REW	20B-REW
締付けトルク (単位: kgm)			
フロント・サスペンション			
タイロッド・エンド・ロックナット		7.0~8.0	
ホイール・ハブ・ロックナット		18.0~24.0	
アップ・アームとステアリング・ナックル		8.0~11.0	
アップ・アームとクロスメンバ		15.0~17.0	
ショック・アブソーバASSYとロア・アーム		10.0~12.0	
ショック・アブソーバASSYとサス・タワー		3.0~3.7	
ピストン・ロッドとマウンティング・ラバー		5.6~8.2	
スタビライザ・コントロール・リンクとロア・アーム		4.4~5.5	
スタビライザ・プレート取付けボルト		4.4~5.5	
スタビライザ・コントロール・リンクとスタビライザ・バー		4.4~5.5	
ロア・アームとステアリング・ナックル		11.0~14.0	
ロア・アームとクロスメンバ		15.0~17.0	
クロスメンバ・ブレイス取付けボルト		12.0~13.0	
クロスメンバ取付けボルト		10.0~12.0	
クロスメンバ取付けナット		5.5~6.9	
リヤ・サスペンション			
ロア・リンク・リヤ・ロックナット		11.8~16.0	
ホイール・ハブ・ロックナット		24.0~32.0	
ショック・アブソーバASSYとリヤ・ハブ・サポート		7.5~9.5	
ショック・アブソーバASSYとサス・タワー		3.0~3.7	
サブ・ダンパASSYとリヤ・ハブ・サポート		7.6~9.5	
サブ・ダンパASSY上部取付けボルト、ナット		3.7~5.5	
ピストン・ロッドとマウンティング・ラバー		5.0~7.4	
ダンパ・ボルト (サブ・ダンパ) 取付けナット		6.5~8.0	
ダンパ・ブラケットとサブ・ダンパ		6.5~8.0	
アップ・リンク/ロア・リンクとリヤ・ハブ・サポート		9.5~11.9	
アップ・リンク/ロア・リンク・リヤとサブ・フレーム		9.5~11.9	
ロア・リンク・フロントとサブ・フレーム		7.5~11.9	
スタビライザ・コントロール・リンクとトレーリング・アーム		3.7~5.5	
スタビライザ・プレート取付けナット		3.7~5.5	
スタビライザ・コントロール・リンクとスタビライザ・バー		3.7~5.5	
トレーリング・アームとリヤ・ハブ・サポート		9.5~11.9	
トレーリング・アームASSY取付けボルト		7.6~9.5	
トレーリング・アームASSY取付けナット		9.5~11.9	
トレーリング・アームとトレーリング・アーム・ブラケット		9.5~11.9	
サブ・フレーム取付けナット		9.5~11.9	
ダイナミック・ダンパ取付けナット		3.7~5.5	

## T. ボデー電装品

項目		エンジン型式	13B-REW	20B-REW
エクステリア・ライト				
ヘッド・ライト	(W)		60/55	
プロジェクタ・フォグ・ランプ	(W)		55	
ターン・ライト	フロント	(W)	27	
	フロント・サイド	(W)	5	
	リヤ	(W)	21	
ポジション・ライト	(W)		5	
テール・ライト	(W)		5	
ストップ・ライト	(W)		21	
バックアップ・ライト	(W)		18.4	
ライセンス・ライト	(W)		5	
インテリア・ランプ				
ルーム・ランプ	(W)		10	
スポット・ランプ	(W)		5	
カーテシ・ランプ	(W)		5	
フット・ランプ	(W)		5	
トランク・ルーム・ランプ	(W)		5	
ワーニング アンド インジケータ・ランプ				
4WABS	(W)		3	
CHARGE	(W)		3	
BRAKE	(W)		3	
HEAT	(W)		3	
OIL	(W)		3	
BELTS	(W)		3	
DOOR	(W)		3	
REAR	(W)		3	
WASHER	(W)		3	
RADIATER	(W)		3	
BEAM	(W)		3	
HOLD	(W)		3	
POWER	(W)		3	
ターン・ライト	(W)		3	