

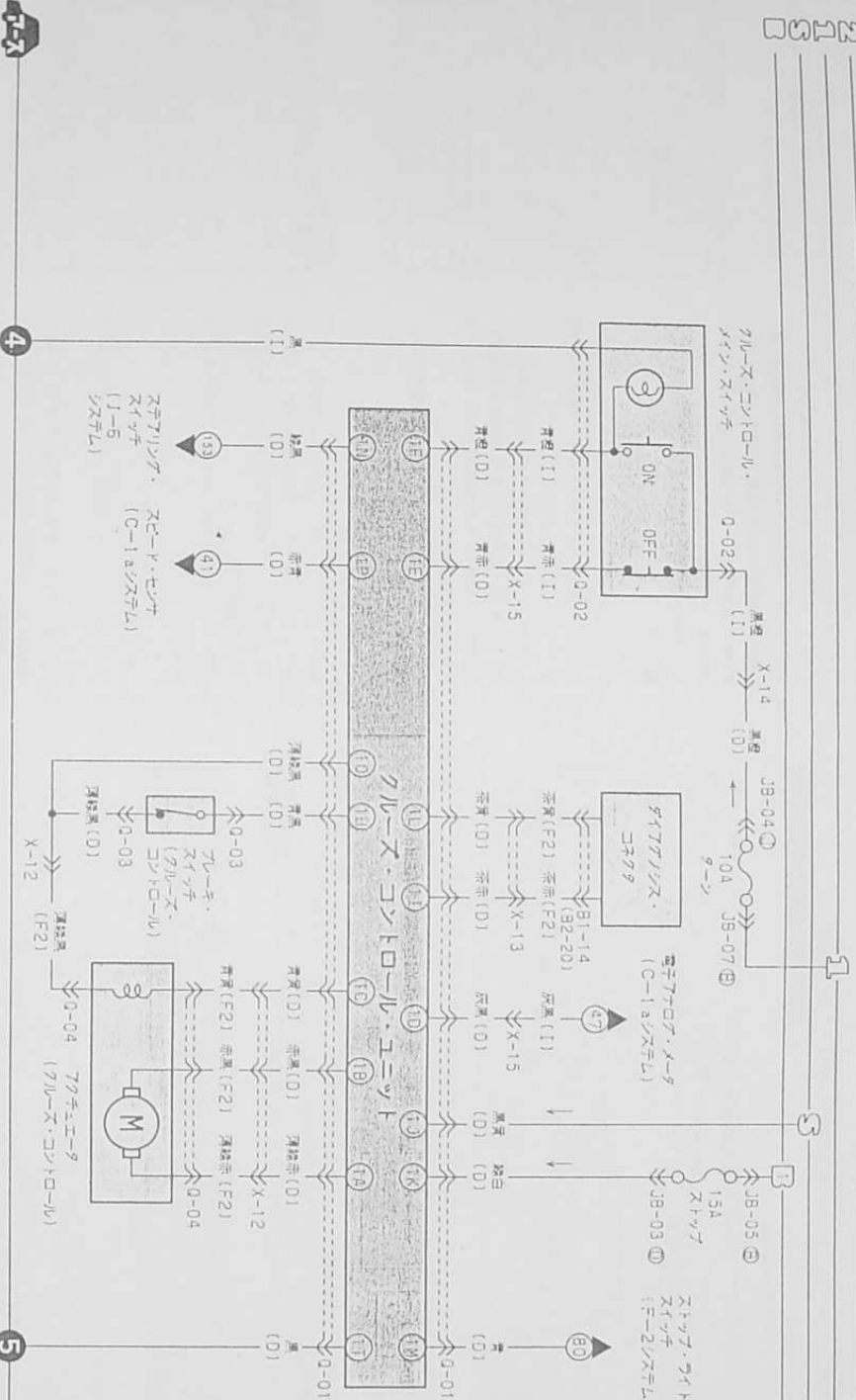
クルーズ・コントロール・ユニット

CRUISE CONTROL

()は20B-REWORK

Q

ANSWER



クルーズ・コントロール・ユニット (01)																				
黒	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
赤	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
青	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
灰	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

クルーズ・コントロール・メトリック・スイッチ (02)																				
黒	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
赤	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
青	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
灰	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

クルーズ・コントロール・メトリック・スイッチ (03)																				
黒	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
赤	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
青	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
灰	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

クルーズ・コントロール・メトリック・スイッチ (04)																				
黒	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
赤	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
青	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
灰	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

クルーズ・コントロール・メトリック・スイッチ (05)																				
黒	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
赤	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
青	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
灰	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Q Q

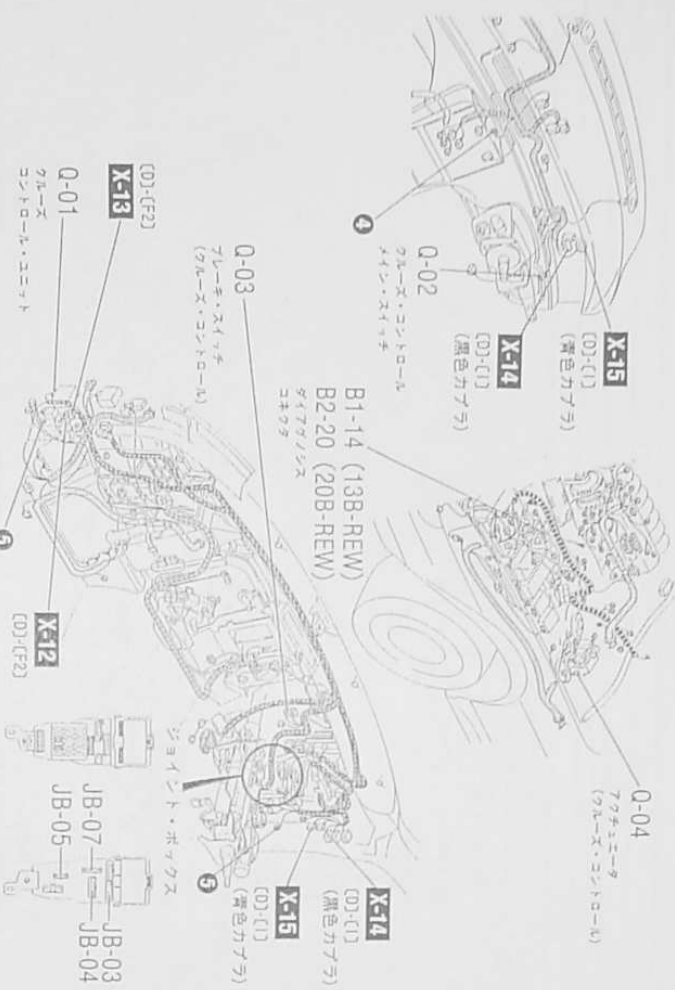
■クルーズ・コントロール・ユニット

クルーズ・コントロール・ユニット

作動

- 人間のアクセルペダル操作をなくしても、自動で一定車速を保持する機能である。
- 車速保持は、スタートレバ、バルブ開度をリセットを介してオンで直巻調整する事により行われる。
- 設定可能な車速は、40~100km/h範囲であり、設定車速に対して+10km/h/-15km/hの車速変動が発生すると、クルーズ・コントロール機能はキャンセルする。

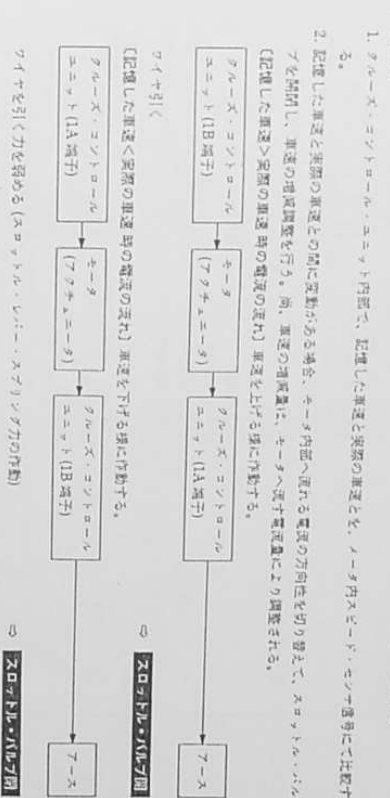
- ◆ 車速設定
 1. クルーズ・コントロール・スイッチを一回押し、設定可能な車速範囲内でSET/COASTスイッチをONすると、その時の車速をクルーズコントロール番号を用いて、クルーズ・コントロール・ユニット内に記憶する。
- ◆ 車速保持
 1. クルーズ・コントロール・ユニット内部で、記憶した車速と実際の車速とを、センサーで取得した比較する。
 2. 記憶した車速と実際の車速との間に差がある場合、センサー内部へ流れる電流の方向性を切り替えて、アクチュエータを動作し、車速の増減調整を行う。尚、車速の増減量は、センサー電子電圧量により調整される。
(記憶した車速>実際の車速時の電圧の戻れ) 車速を上げる様に作動する。



クルーズ・コントロール・ユニット
自己診断機能により故障あるいは作動不良と判断された場合に点検する。

端子	颜色	接点	規定状態	電圧
1A	清緑青	アクセルセンサー (センサー)	IG-SWがONの時 IG-SWがONの時	約0V 約12V
1B	赤黒	アクセルセンサー (センサー)	IG-SWがONの時 IG-SWがONの時	約0V 約12V
1C	青黒	アクセルセンサー (センサー)	IG-SWがONの時 IG-SWがONの時	約0V 約9V
1D	黒黒	電子制御ユニット (GRUISEインジェクタ・ソレノイド)	IG-SWがONの時 IG-SWがONの時	約12V 約12V
1E	青黒	アクセルSW (N.O.側)	IG-SWがONの時 IG-SWがONの時	約12V 約9V
1H	青黒	ブレーキSW	IG-SWがON、アクセルSWがONの時 ブレーキペダルを踏んでいる時	約12V -
1I	黒黒	アクセルセンサー・コネクタ	アクセルセンサーがP.N.の時 アクセルセンサーがP.N.の時	約0V 約5V
1J	黒黒	アクセルセンサー SW	アクセルセンサーがONの時 アクセルセンサーがONの時	約5V 約12V
1K	緑白	アクセルSW 15A フェーズ	IG-SWがONの時 アクセルセンサーがONの時	約0V 約12V
1L	赤黒	アクセルセンサー・コネクタ	IG-SWがONの時 アクセルセンサーがONの時	約5V 約12V
1M	青	アクセルセンサー SW	IG-SWがONの時 アクセルセンサーがONの時	約5V 約12V
1N	黒黒	クルーズ・コントロールSW	SET/COAST SWを押し続けている時 RESUME/ACCEL SWを押し続けている時 CANCEL SWを押し続けている時	約2V 約3V 約0V
1O	清緑黒	アクセルセンサー (センサー)	IG-SWがONの時 アクセルセンサーがONの時	約0V 約9V
1P	赤黒	電子制御ユニット (直巻調整)	IG-SWがONの時 アクセルセンサーがONの時	約0~10V 約0V
1T	黒	グランド	-	約0V

※1 端子番号の時は、EGIコントロール・ユニットを指します。



ワイヤを引くを得る (アクセル・センサー・スイッチの動作) ⇒ アクセルセンサー

◆ 定速走行時の速度変更

- < 設定速度を低くする (COAST 機能) >
 1. SET/COASTスイッチを押し続けると、クルーズ・コントロール・ユニットは、センサー内部へ車速を下げる方向に電流を流す。SET/COASTスイッチを離れた時点で、その時の車速の再び記憶され、その車速を保持する様に作動する。
- < 設定速度を高くする (ACCEL 機能) >
 1. RESUME/ACCELスイッチを押し続けると、クルーズ・コントロール・ユニットは、センサー内部へ車速を上げる方向に電流を流す。RESUME/ACCELスイッチを離れた時点で、その時の車速の再び記憶され、その車速を保持する様に作動する。

◆ 設定車速解除後の設定速度への復帰

1. キャンセル・スイッチを押し続けて設定車速解除しても、RESUME/ACCELスイッチを押す事により、解除前の設定車速を保持する様に作動する。(但し、車速が40km/h以下では復旧しない)

◆ クルーズ・コントロール機能停止

- 以下条件が1つでも成立すると、クルーズ・コントロール機能は停止される。
- アクセルペダル・スイッチがOFF
 - アクセルセンサー・スイッチがOFF
 - 設定車速に対して+10km/h/-15km/hの変動がある時
 - アクセルSW 15A フェーズがOFF
 - クルーズ・コントロール設定時
 - エンジン回転数時