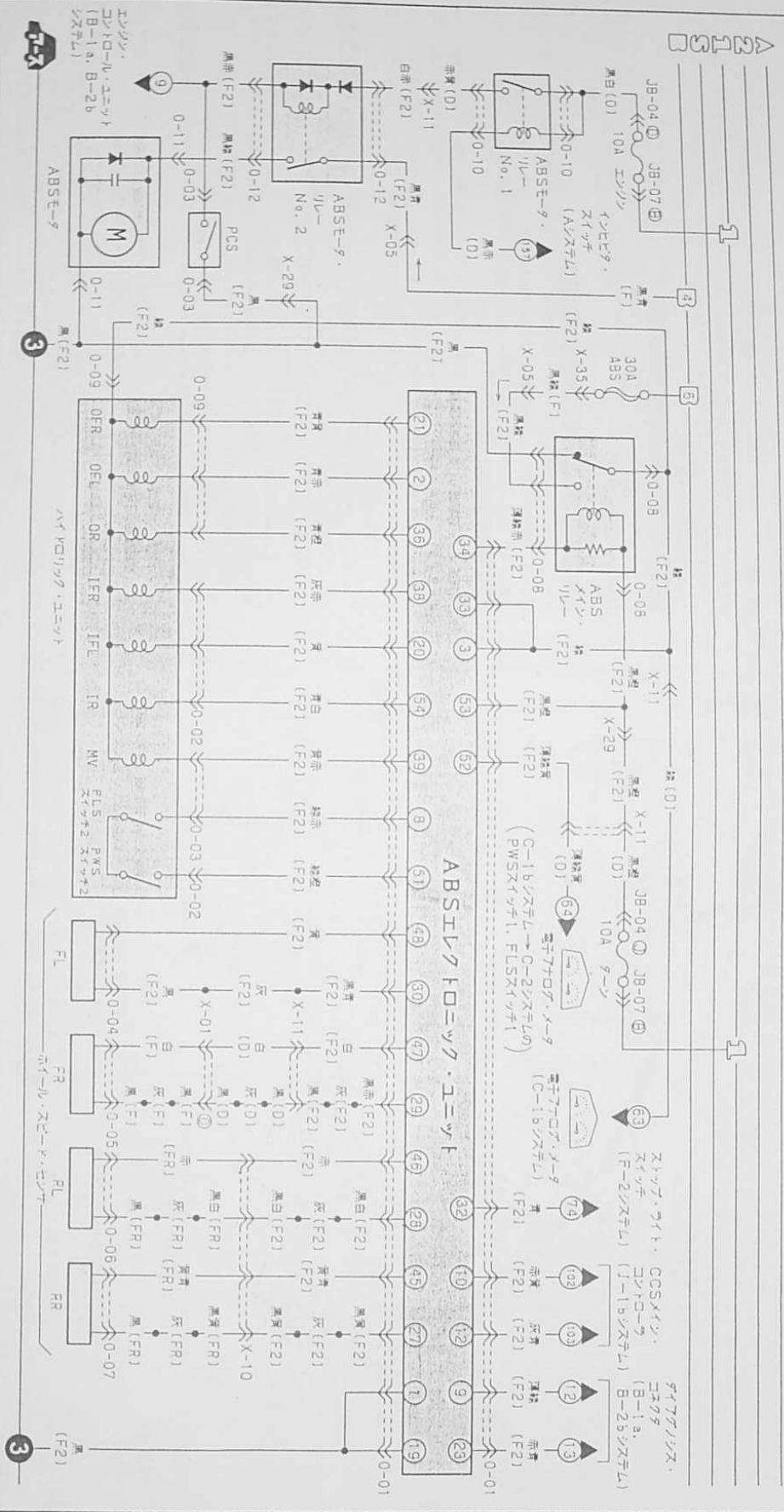
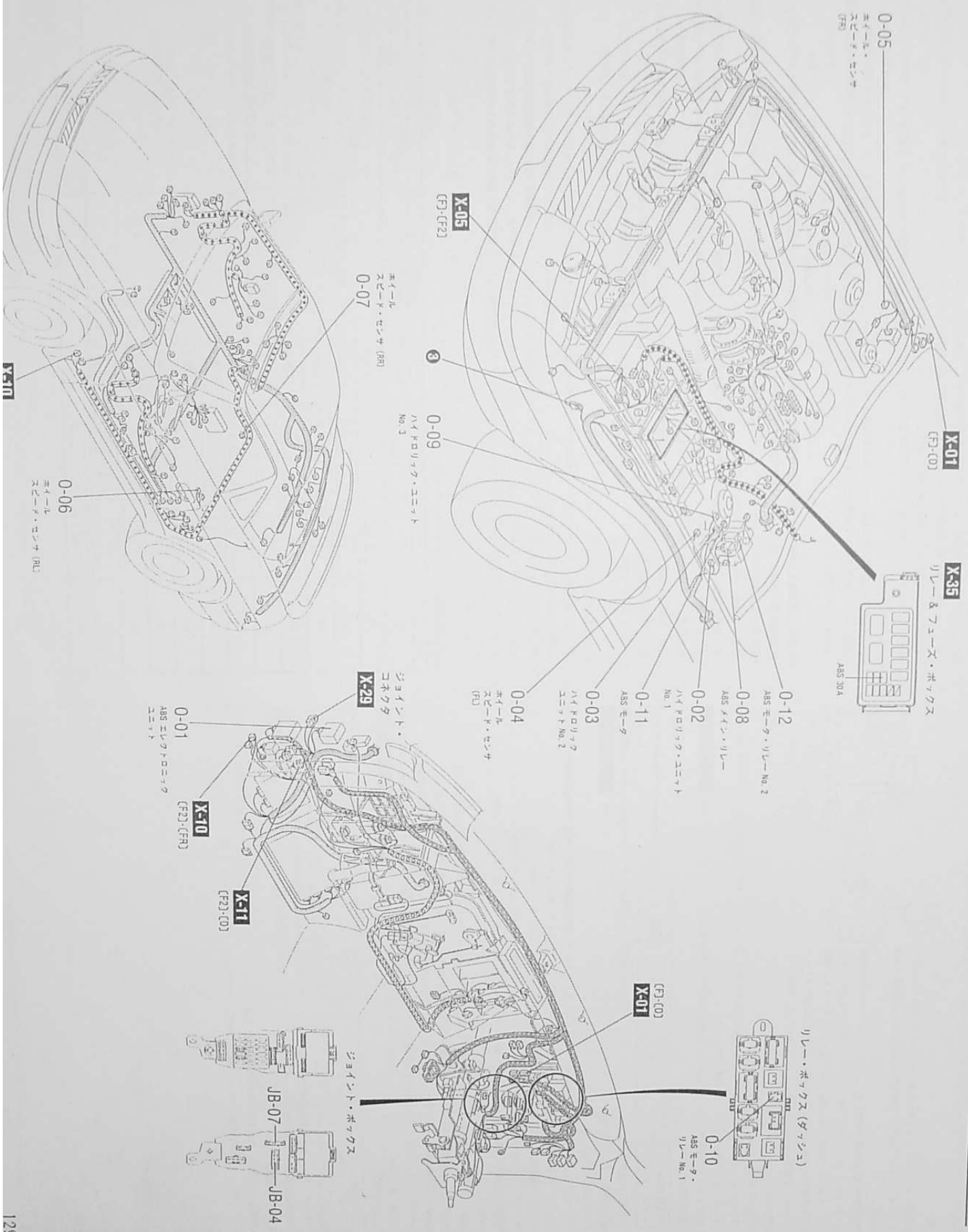


WHEEL ANTI LOCK BRAKE SYSTEM
 ■ 4 ホール・アンチロック・ブレーキシステム (4WABS)



0-01	ABSエレクトロニックユニット (F2)												
0-05	ホール・スピードセンサ (FR) (F1)	0-06	ホール・スピードセンサ (FL) (FR)	0-07	ホール・スピードセンサ (RR) (FR)	0-08	ABSメトリックバルブ (F2)	0-09	ハブリックユニット No. 3 (F2)	0-10	ABSメトリックバルブ No. 1 (F2)	0-11	ABSモータ (F2)
0-12	ABSエレクトロニックユニット No. 2 (F2)												

4 ホイール・アンチ・ロック・ブレーキ・システム (4WABS)



リレー

導通点検

ABSマイコン・リレー

1. サーキュート・テストを使用して、端子間の抵抗値を測定する。(端子 黒線線 - 薄緑赤線間)
標準値 90Ω±10Ω
2. サーキュート・テストを使用して、各端子間の導通を点検する。
① 通常状態
導通有 緑線 - 黒線間 導通有 緑線 - 黒線線間
導通無 緑線 - 黒線線間 導通無 緑線 - 黒線間
② 黒線線 - 薄緑赤線間に電源電圧 (12V) をかけたとき
導通有 緑線 - 黒線線間
導通無 緑線 - 黒線線間 導通無 緑線 - 黒線間
3. 上記の点検をして不具合がある場合は、マイコン・リレーを交換する。

ABS モーター・リレー No. 2

1. サーキュート・テストを使用して、端子間の抵抗値を測定する。(端子 白赤線 - 黒赤線間)
標準値 57Ω±6Ω
2. サーキュート・テストを使用して、各端子間の導通を点検する。
① 通常状態
黒青線 - 黒線線間に導通無 黒青線 - 黒線線間に導通有
② 白赤線 - 黒赤線間に電源電圧 (12V) をかけた時
黒青線 - 黒線線間に導通無 黒青線 - 黒線線間に導通有

注意

- ・ 白赤線 - 黒赤線間に電線電圧をかける時、ダイオードが内蔵されているので、白赤線を ⊕、黒赤線を ⊖ にする。

3. 上記の点検をして、不具合がある場合は、モータ・リレーを交換する。

ホイール・スピード・センサ

抵抗点検

1. サーキュート・テストを使用して、ホイール・スピード・センサの端子間の抵抗を測定する。
標準値 1.1kΩ±0.1kΩ
2. ホイール・スピード・センサの抵抗値が標準値外の場合、ホイール・スピード・センサを交換する。

ストローク・ライト・スイッチ

F-2 ストローク・ライト/ホーン/ランプ・アーム・ライスを参照 (p. 70)

ブレーキ・フルード・レベル・センサー

C-2 ワーニング・システムを参照 (p. 57)