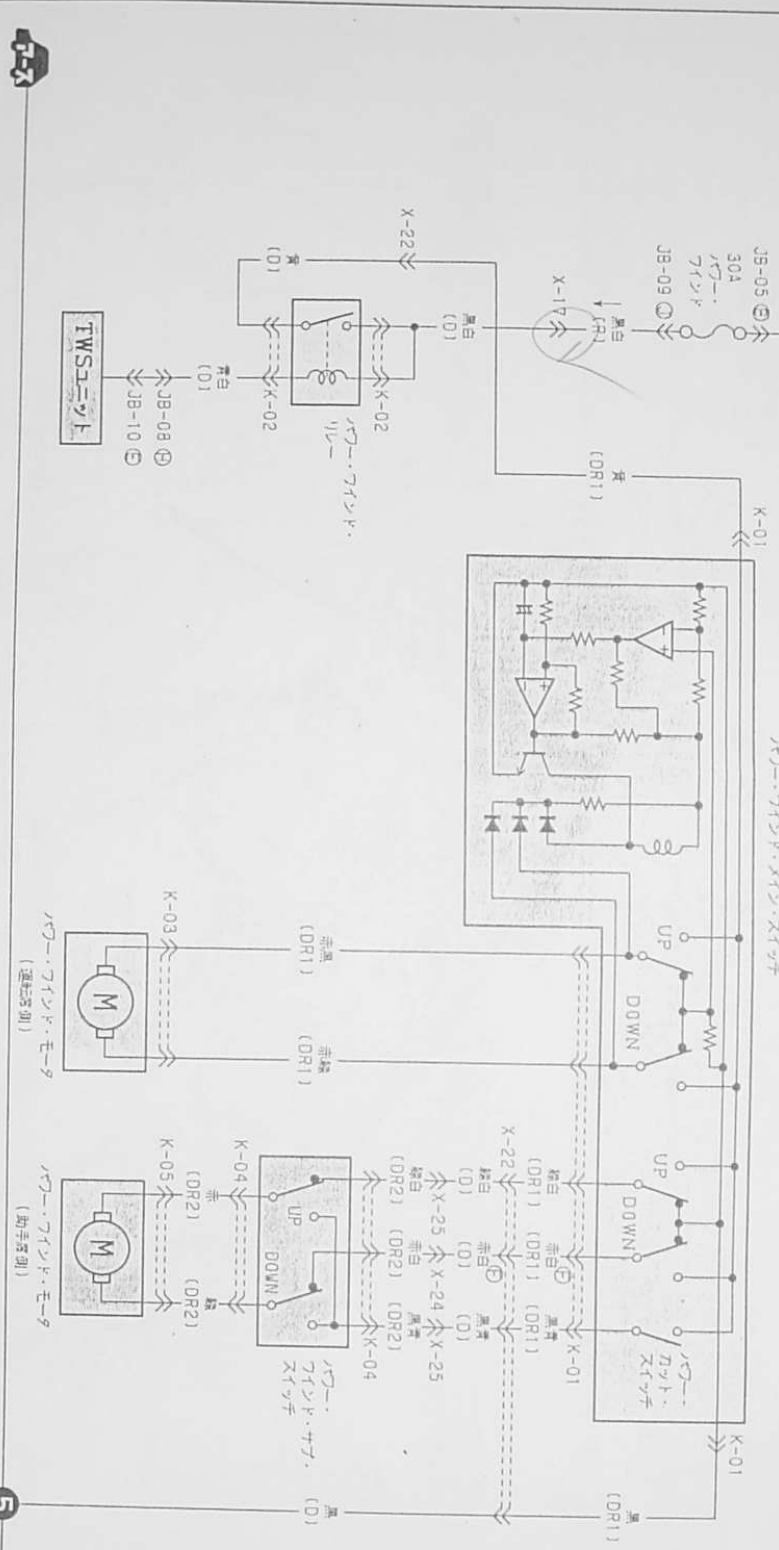


▲ 304



①-②

⑤

|                                      |                                |  |                                 |                                       |  |
|--------------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| <p>K-01 パワー・プリント・メイン・スイッチ (DR11)</p> | <p>K-02 パワー・プリント・リレー (DR1)</p> | <p>K-03 パワー・プリント・モータ (運転制御) (DR11)</p> | <p>K-04 パワー・プリント・スイッチ (DR2)</p> | <p>K-05 パワー・プリント・モータ (助手制御) (DR2)</p> |  |
|--------------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|--|

# K-1 K-1

## ハーネス・ワイント

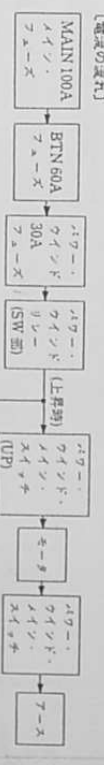
### ハーネス・ワイント 作動

- 運転席側のワイントは、パワー・ウィンド・メイン・スイッチの押し加減により、ガラスが下降または上昇する速度を制御している。
- パワー・ウィンド・メイン・スイッチの上には、パワー・リセット・ボタンが設置されており、助手席側のパワー・ウィンド・ガラスの動作を復帰させる機能になっている。
- イグニッション・スイッチを OFF しても、40 秒間はパワー・ウィンド作動が可能である。

### ◆ 運転席側パワー・ウィンドの作動

1. イグニッション・スイッチを ON すると、パワー・ウィンド・リレー内のコイルが TWS マニピュレータ内で設定する為、リレー内のスイッチが ON する。
2. パワー・ウィンド・メイン・スイッチを押すと、スイッチ内部の昇降スイッチが切り替り、電流が、パワー・ウィンド・モータ内に流れる。

### ◆ 運転席側は、メイン・スイッチから手を離しても、スイッチ内部のコイルの励起により、昇降スイッチが ON したままになる。(自動昇降機能)



### ◆ 助手席側パワー・ウィンドの作動

1. イグニッション・スイッチを ON すると、パワー・ウィンド・リレー内のコイルが TWS マニピュレータ内で設定する為、リレー内のスイッチが ON する。
2. パワー・ウィンド・メイン・スイッチまたは、パワー・リセット・ボタンを押すと、スイッチ内部の昇降スイッチが切り替り、電流が、パワー・ウィンド・モータ内に流れる。

### 【電流の流れ】 MAIN 100A → パワー・ウィンド・リレー → 30A フューズ → 運転席側ワイント

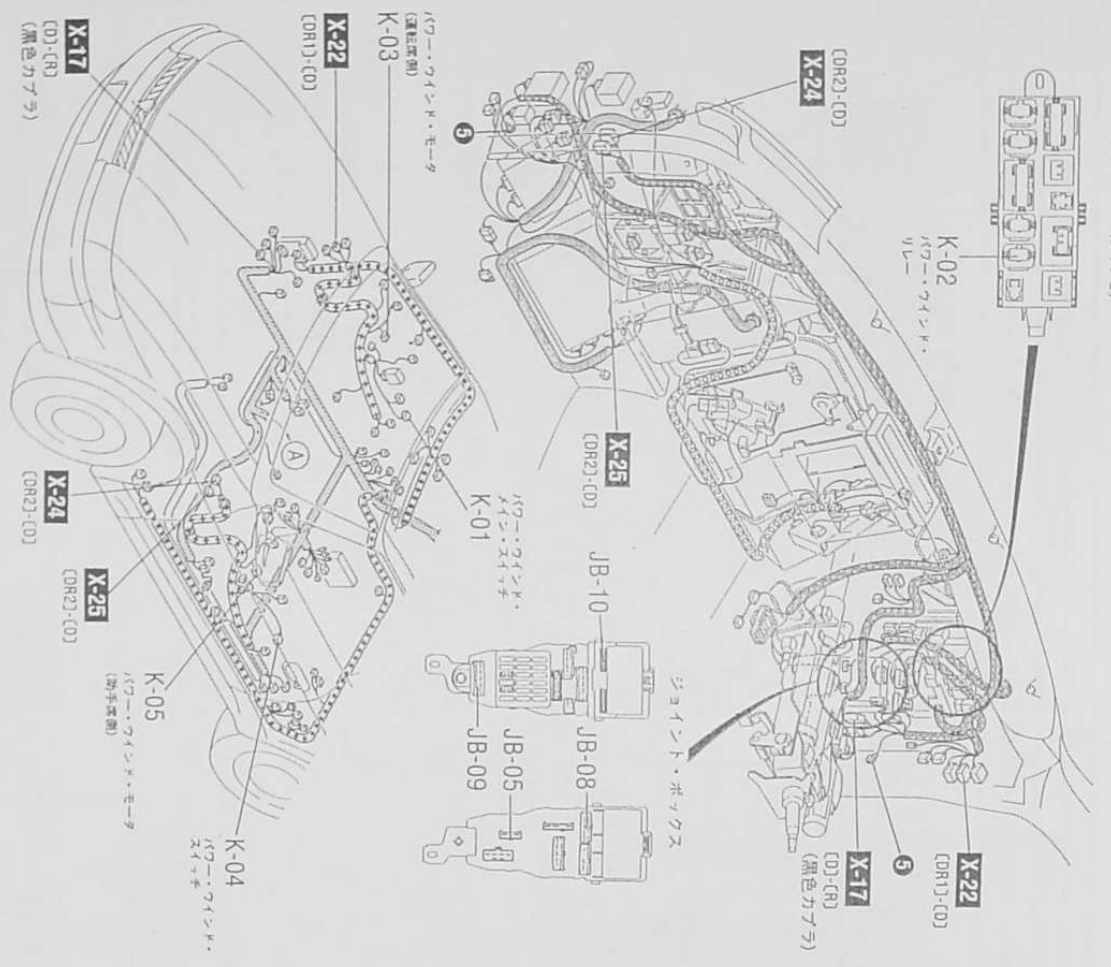


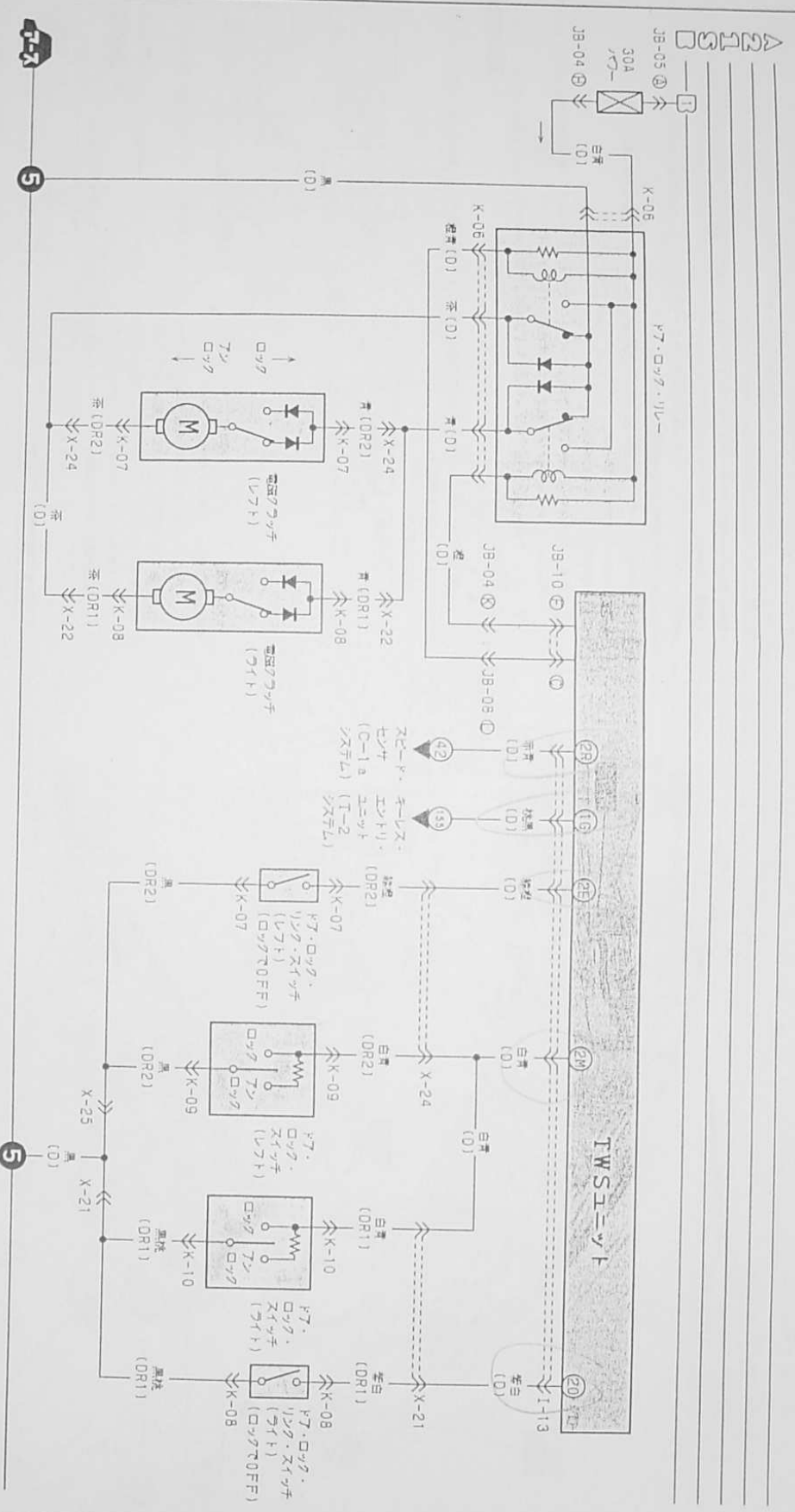
### ◆ パワー・ウィンド・スイッチにて操作部



### ◆ イグニッション・スイッチ ON-OFF 後 40 秒間

1. パワー・ウィンド・リレー内のコイル回路が TWS マニピュレータ内で設定する為、リレー内のスイッチが ON し、電流が、パワー・ウィンド・モータ内に流れる。

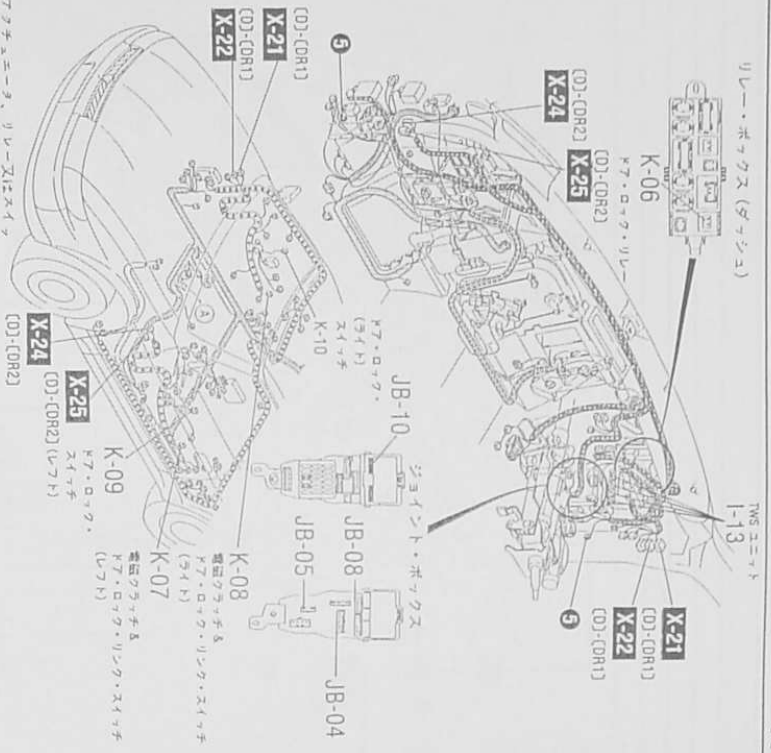




|                                 |   |   |  |  |  |  |  |
|---------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|
| <p>K-06<br/>F7・ロッド・リレー (01)</p> | <p>K-07<br/>電磁リリッチ &amp; F7・ロッド・リレー・リッチ (レフト) (DR2)</p> | <p>K-08<br/>電磁リリッチ &amp; F7・ロッド・リレー・リッチ (ライト) (DR1)</p> | <p>K-09<br/>F7・ロッド・リレー (レフト) (DR2)</p> | <p>K-10<br/>F7・ロッド・リレー (ライト) (DR1)</p> |  |  |  |
| <p>1-13<br/>TWSユニット (0)</p>     | <p>電磁リリッチ &amp; F7・ロッド・リレー (0)</p>                      | <p>電磁リリッチ &amp; F7・ロッド・リレー (0)</p>                      | <p>電磁リリッチ &amp; F7・ロッド・リレー (0)</p>     | <p>電磁リリッチ &amp; F7・ロッド・リレー (0)</p>     |  |  |  |
| <p>白黒<br/>電磁リリッチ</p>            | <p>白黒<br/>電磁リリッチ</p>                                    | <p>白黒<br/>電磁リリッチ</p>                                    | <p>白黒<br/>電磁リリッチ</p>                   | <p>白黒<br/>電磁リリッチ</p>                   |  |  |  |

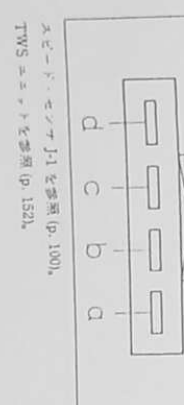
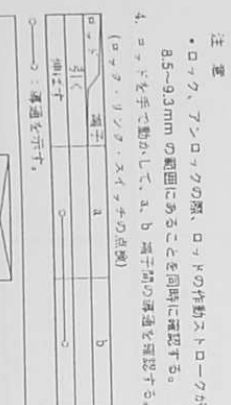
## K-2 K-2

### ハーネス・フュー・ロック



導通点検  
以下配線色に付記するワタクムネ、リレー又はメイトワタクの端子にテスターを接続し、導通状態を確認する。

- #### フュー・ロック・フュー・ロック
1. フュー・ロック・ワタクムネを接続する。
  2. ワタクムネ・ワタクのC端子に電源、d端子にテスターを接続したとき、ワタクムネがワタク (G) に動作することを確認する。
  3. 12V、ワタクの接続を定にしたとき、ワタク (伸び) を動作することを確認する。



#### フュー・ロック・リレー

1. テスターで各端子間の導通を確認する。

| 端子間 | 導通 | 端子間 | 導通 | 端子間 | 導通 |
|-----|----|-----|----|-----|----|
| 第一茶 | ○  | 第一黒 | ×  | 第一白 | ○  |
| 第一黒 | ×  | 第一白 | ×  | 第一黒 | ○  |
| 第一白 | ×  | 第一黒 | ×  | 第一白 | ○  |
| 第一黒 | ×  | 第一白 | ○  | 第一黒 | ×  |
| 第一白 | ○  | 第一黒 | ○  | 第一白 | ×  |
| 第一黒 | ×  | 第一白 | ×  | 第一黒 | ×  |
| 第一白 | ×  | 第一黒 | ○  | 第一白 | ×  |

○: 導通あり、×: 導通なしを示す。

- #### フュー・ロック・スイッチ
1. フュー・ロック・スイッチのハーネス・ワタクを接続する。
  2. テスターを使用して、フュー・ロック・スイッチ端子間の導通が下記の通りであることを確認する。
- |        |        |
|--------|--------|
| スイッチ   | 導通 (1) |
| OFF    | ○      |
| LOCK   | ○      |
| UNLOCK | 約 1x   |

### ハーネス・フュー・ロック

### ハーネス・フュー・ロック

- 作動
1. リモコン操作によるフュー・ロック解除
  2. 遠征解除又は助手席側のフュー・ロック解除、遠征解除でのイニシャルキー、フュー・ロック解除によるフュー・ロック解除、遠征解除イニシャルキーによるフュー・ロック解除
  3. 車速による自動フュー・ロック
  4. イニシャルキー一突き忘れ防止による自動フュー・ロック解除

- #### リモコン操作によるフュー・ロック解除
- 遠征解除又は、助手席側のフュー・ロック解除されている場合は、イニシャルキーを押すと、全フュー・ロック解除。
  - 遠征解除及び、助手席側のフュー・ロック解除されている場合は、イニシャルキーを押すと、全フュー・ロック解除。
- #### 遠征解除又は助手席側のフュー・ロック解除、遠征解除でのイニシャルキー、フュー・ロック解除によるフュー・ロック解除
- 遠征解除又は、助手席側のフュー・ロック解除されている場合は、全フュー・ロック解除。
  - 遠征解除のフュー・ロック解除ボタンを押すと全フュー・ロック解除する。
  - 遠征解除のイニシャルキーを押すと全フュー・ロック解除する。
  - 遠征解除のフュー・ロック解除ボタンを押すと全フュー・ロック解除する。
- #### 車速による自動フュー・ロック
- 車速が約 20km/h 以上になると、全フュー・ロック解除。
- #### イニシャルキー一突き忘れ防止による自動フュー・ロック解除
- イニシャルキー一突き忘れ防止による自動フュー・ロック解除

- #### フュー・ロック解除状態 (空イニシャルから、フュー・ロック解除の指示がある時)
1. フュー・ロック解除の状態では、フュー・ロック・ワタクムネがワタク内には、①、②に ON している。
  2. フュー・ロック・リレー・ワタク (ワタク解除用) のワタク回路が、TWS マネー・ワタク内部で成立するが、フュー・ロック・リレー・ワタク (③) が ON される。(スイッチ ④) は、ワタク解除用のワタク回路が成立しない。ON しない。
  3. 電流が、フュー・ロック・リレーを介してフュー・ロック・ワタクムネ内部へ流れる。 → **フュー・ロック解除**
- (電流の流れ)
- ```

MAIN100A → BTN60A → ワタク → フュー・ロック・リレー → フュー・ロック・ワタクムネ → フュー・ロック・リレー → ワタク → フュー・ロック・リレー → フュー・ロック・ワタクムネ → フュー・ロック・リレー → ワタク
    
```

- #### フュー・ロック解除状態 (空イニシャルから、フュー・ロック解除の指示がある時)
1. フュー・ロック解除の状態では、フュー・ロック・ワタクムネがワタク内には、①、②に ON している。
  2. フュー・ロック・リレー・ワタク (ワタク解除用) のワタク回路が、TWS マネー・ワタク内部で成立するが、フュー・ロック・リレー・ワタク (③) が ON される。(スイッチ ④) は、ワタク解除用のワタク回路が成立しない。ON しない。
  3. 電流が、フュー・ロック・リレーを介してフュー・ロック・ワタクムネ内部へ流れる。 → **フュー・ロック解除**
- (電流の流れ)
- ```

MAIN100A → BTN60A → ワタク → フュー・ロック・リレー → フュー・ロック・ワタクムネ → フュー・ロック・リレー → ワタク → フュー・ロック・リレー → フュー・ロック・ワタクムネ → フュー・ロック・リレー → ワタク
    
```