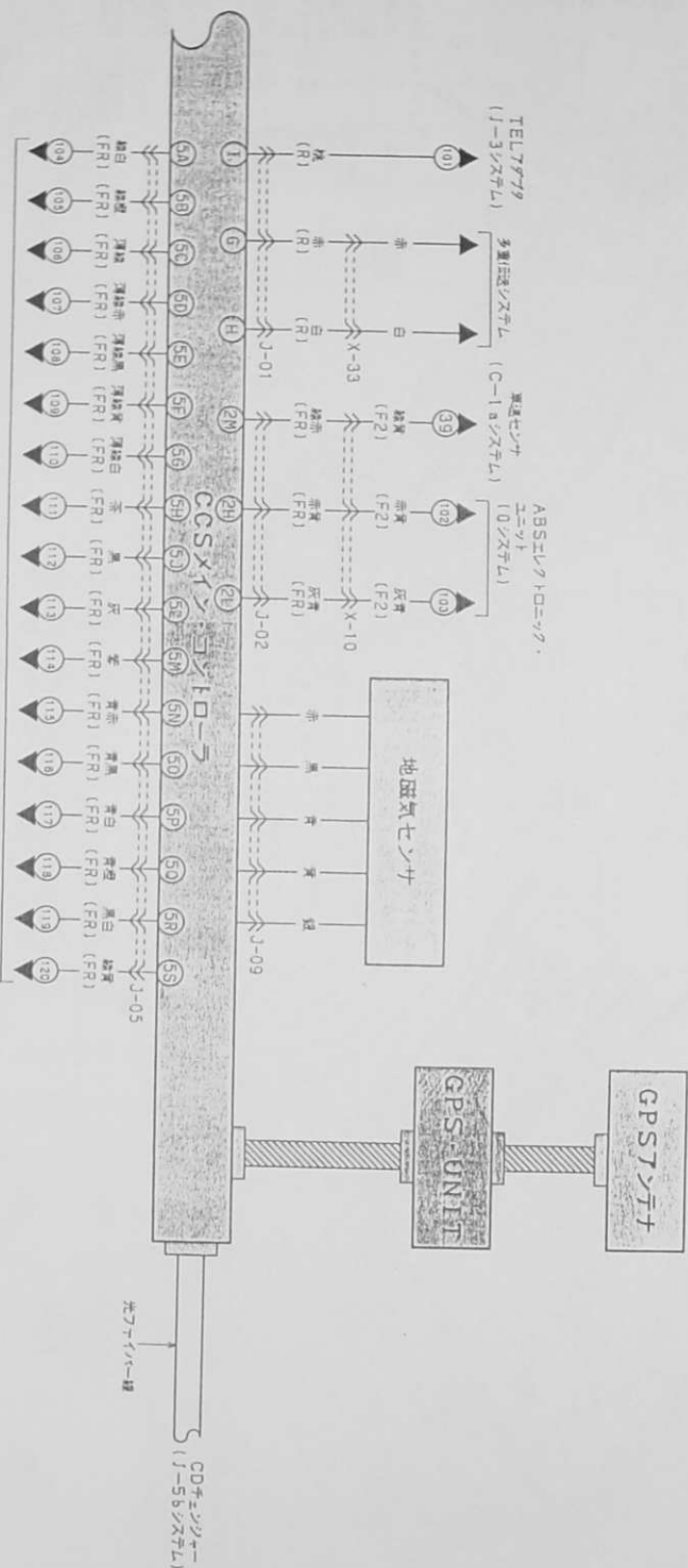
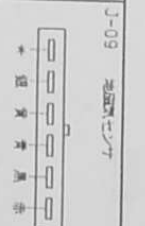
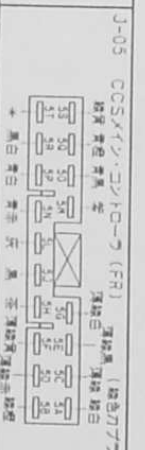


ANIM



J-2

AVチューナ (J-5システム)



カー・コミュニケーション・システム (CCS)

1998

[illegible]

the
time
—
on

005 8472・コソトロ-7

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

外題「三才圖會」

[illegible]
$$T_{\alpha} = T + \frac{1}{2} \pi$$

また、フジテレビ系「フジ・ワン」を通じてAM/FM両方、TV信号を受信し、変換したTVの放送信号はRGB信号に変換して映像出力。音声・制御信号等にはCSハイパースペックに出力する。受信機側は、フジ・ワン・ミニと対応する。

$$T \sim T \cdot \mathbb{E} = T$$

① 入江力イノブーアイノブ

[illegible]

ハムバーク・ブローカー・ギルドの所長選考により首重、チアノ・ド・ボルク、チニスチ・グロ・セウダ、リース・セウダ、東亞新聞社長の処置をチー・チン号に託す。

「オランダ・ニッポロール」からのオーディオ電報出力が、増幅してスピーカに出力する。

無間地獄の事蹟に、あひからば、即ち此の羅刹と、キヌミヒメの羅刹とを同シクシテ、リシキアローを羅刹力に謂シ、
「フー・マン」云く任力ヤロ。

005 14710 3

※CD-ROMの内容は、光ファイバを通じてCCSマイク・コンボータに出力される。

家庭用のポスター

メラス・フィン

7577+7577

AM-FM両のアナテ・フノをループの途中中央に、TV用のアナテ・フノを左右のリア・ビラーに、取り付けてお
り受信電圧を増幅し、チューナー・ミニ・ブレイに出力する。

GPS

現在地認識の原理

・「日本経済新聞」の「日本経済」欄に、毎月1回、その月の「日本経済」の概況を要約して掲載する。また、毎月1回、その月の「日本経済」の概況を要約して掲載する。また、毎月1回、その月の「日本経済」の概況を要約して掲載する。

1001

皇代にて、古くは 皇代にて、古くは 皇代にて、古くは	無御事不聞と爲り。無道の事御事難と爲聞十の。 聖慮の御事難と爲り。無道の事御事難と爲聞十の。 御事難と爲聞十の。無道の事御事難と爲聞十の。
----------------------------------	---

五下 五上

ホイル・スビード・セン

[illegible]

*CD = 0.05/0.01

★アーク・リッジは、2度の難病になつており、左方を起原ホーモ、右方左方をホーモ。初期の難病に及ぶ。

[illegible]

	SRP 06-27-98
4 または 5 衛星受信	2 または 3 次元測位
3 衛星受信	2 次元測位
2 衛星受信	衛星測位しない
1 衛星受信	衛星測位しない

- CCS 技術的發展

α -ニプロド、7-アゾ-ニプロド、カネート・ブチル、 $CD + \alpha$ -ソル、 $(CRS = \alpha)$ との濃度比の $\alpha + \beta$ を行い、検出器は CRT ディスプレイ上に項目別に表示される。

• 遷移前後に於いて、

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible]

CRT 端子電圧一覧表

コネクタ 番号	ピン 番号	緑色	信号記号	信号の意味	入出力	端子電圧 正常値
J-01	1A	青赤	+B	バッテリー電源	入力	12V
	1B	黒	GND	アース	—	—
	1C	黒	ACC	ACC 電源	入力	12V (ACC 時)
	1D	黒	IG1	IG1 電源	入力	12V (IG 時)
	1E	白	TNS	ライティング信号	入力	12V (IG 時)
	1F	赤	SHIFT-R	リバースギヤ信号	入力	12V (リバース時)
	1G	赤	BUS-A	多重バス信号ライン	—	—
	1H	白	BUS-B	多重バス信号ライン	—	—
	1I	緑	H/F ADP	バススワッチ デッドボルト検出信号	入力	0V (デッドボルト時)
	1J	—	NC	無接続	—	—
J-02	2A	黒	TEST	テスト信号	入力	—
	2B	—	TEST	テスト信号	—	—
	2C	黒	SHIELD	シールド	—	—
	2D	黒	SHIELD	シールド	—	—
	2E	黒	SHIELD	シールド	—	—
	2F	黒	SHIELD	シールド	—	—
	2G	黒	SHIELD	シールド	—	—
	2H	黒	SHIELD	シールド	—	—
	2I	黒	SHIELD	シールド	—	—
	2J	黒	SHIELD	シールド	—	—
J-03	3A	黒	TXM+	CRT との通信ライン	出力	12V
	3B	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	3C	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	3D	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	3E	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	3F	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	3G	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	3H	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	3I	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	3J	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
J-04	4A	黒	TXM+	CRT との通信ライン	出力	12V
	4B	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	4C	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	4D	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	4E	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	4F	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	4G	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	4H	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	4I	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	4J	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
J-05	5A	黒	TXM+	CRT との通信ライン	出力	12V
	5B	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	5C	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	5D	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	5E	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	5F	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	5G	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	5H	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	5I	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	5J	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
J-06	6A	黒	TXM+	CRT との通信ライン	出力	12V
	6B	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	6C	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	6D	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	6E	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	6F	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	6G	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	6H	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	6I	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	6J	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
J-07	7A	黒	TXM+	CRT との通信ライン	出力	12V
	7B	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	7C	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	7D	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	7E	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	7F	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	7G	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	7H	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	7I	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	7J	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
J-08	8A	黒	TXM+	CRT との通信ライン	出力	12V
	8B	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	8C	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	8D	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	8E	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	8F	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	8G	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	8H	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	8I	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	8J	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V

GPS, UNIT 端子電圧一覧表

コネクタ 番号	ピン 番号	緑色	信号記号	信号の意味	入出力	端子電圧 正常値
GPS	1A	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	1B	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	1C	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	1D	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	1E	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	1F	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	1G	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	1H	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	1I	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	1J	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
UNIT	2A	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	2B	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	2C	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	2D	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	2E	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	2F	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	2G	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	2H	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	2I	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V
	2J	黒	IGNAL	赤色検出信号	入力	12V

コネクタ図

1. UNIT ASSY-GPS

1	+B
2	GND
3	ACC
4	TXM+
5	TXM-
6	TXM-
7	TXM-
8	NC
9	SHIELD

2. ANT-GPS

1	ANT/VANT
2	SHIELD



地磁気センサ端子電圧一覧表

コネクタ 番号	ピン 番号	緑色	信号記号	信号の意味	入出力	端子電圧 正常値
J-09	1A	赤	POWER	電源	入力	12V
	1B	黒	GND	アース	—	—
	1C	黒	V	南北成分出力	出力	5V
	1D	黒	V	東西成分出力	出力	5V
	1E	黒	SHIELD	シールド	—	—
J-10	2A	黒	TXM+	CRT との通信ライン	出力	12V
	2B	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	2C	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	2D	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V
	2E	黒	TXM-	CRT との通信ライン	出力	12V

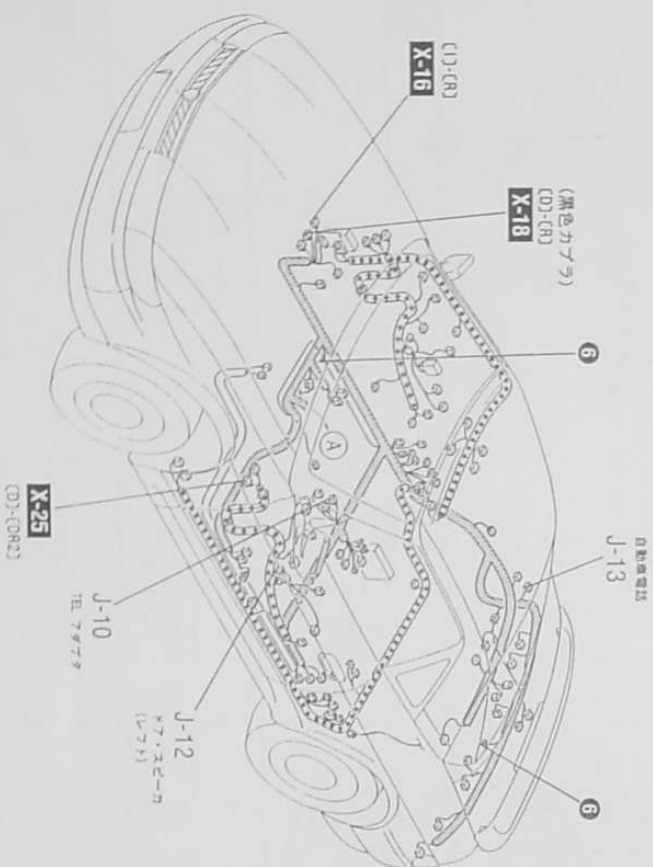
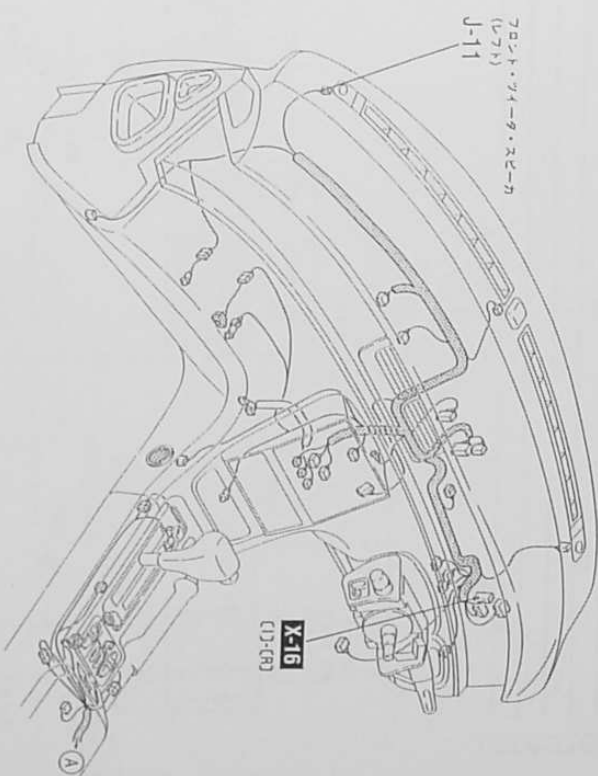
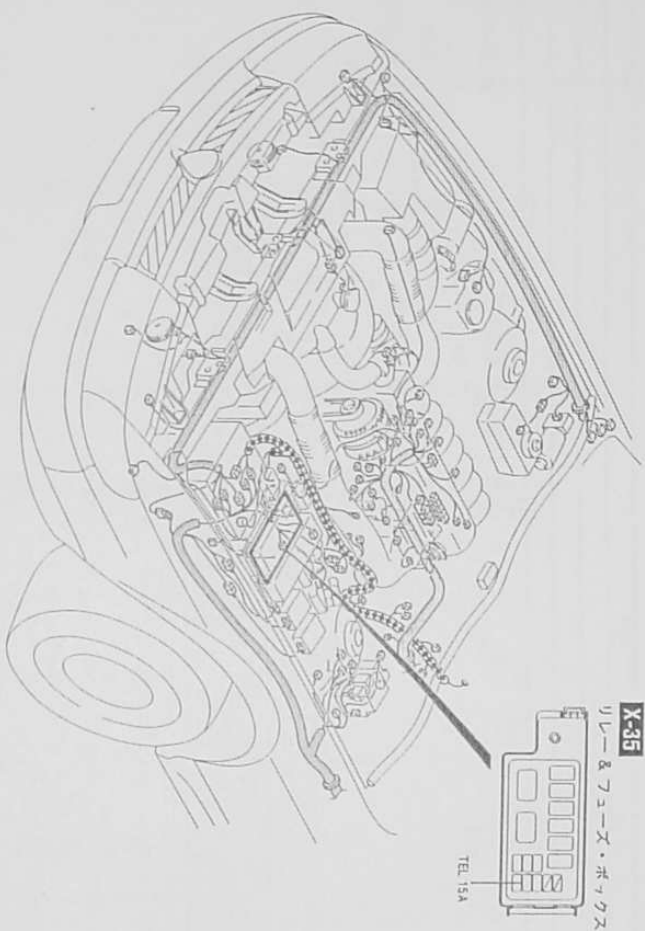
J-2



102

J-2 J-2

■ 自動車電話 (A タイプ)



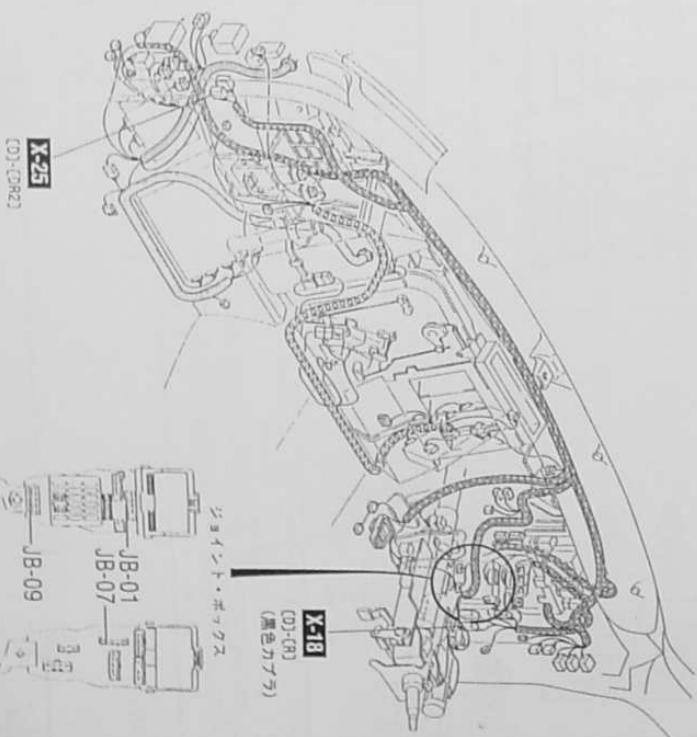
(黒色カプラー)
(D):CR

(リ:CR)
X-16

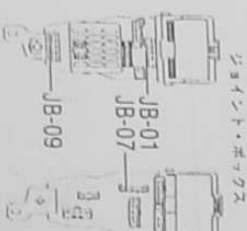
X-25
(D):CR&2

J-10
TEL 74779

J-12
メア・スレーブ
(レフト)



X-25
(D):CR&2



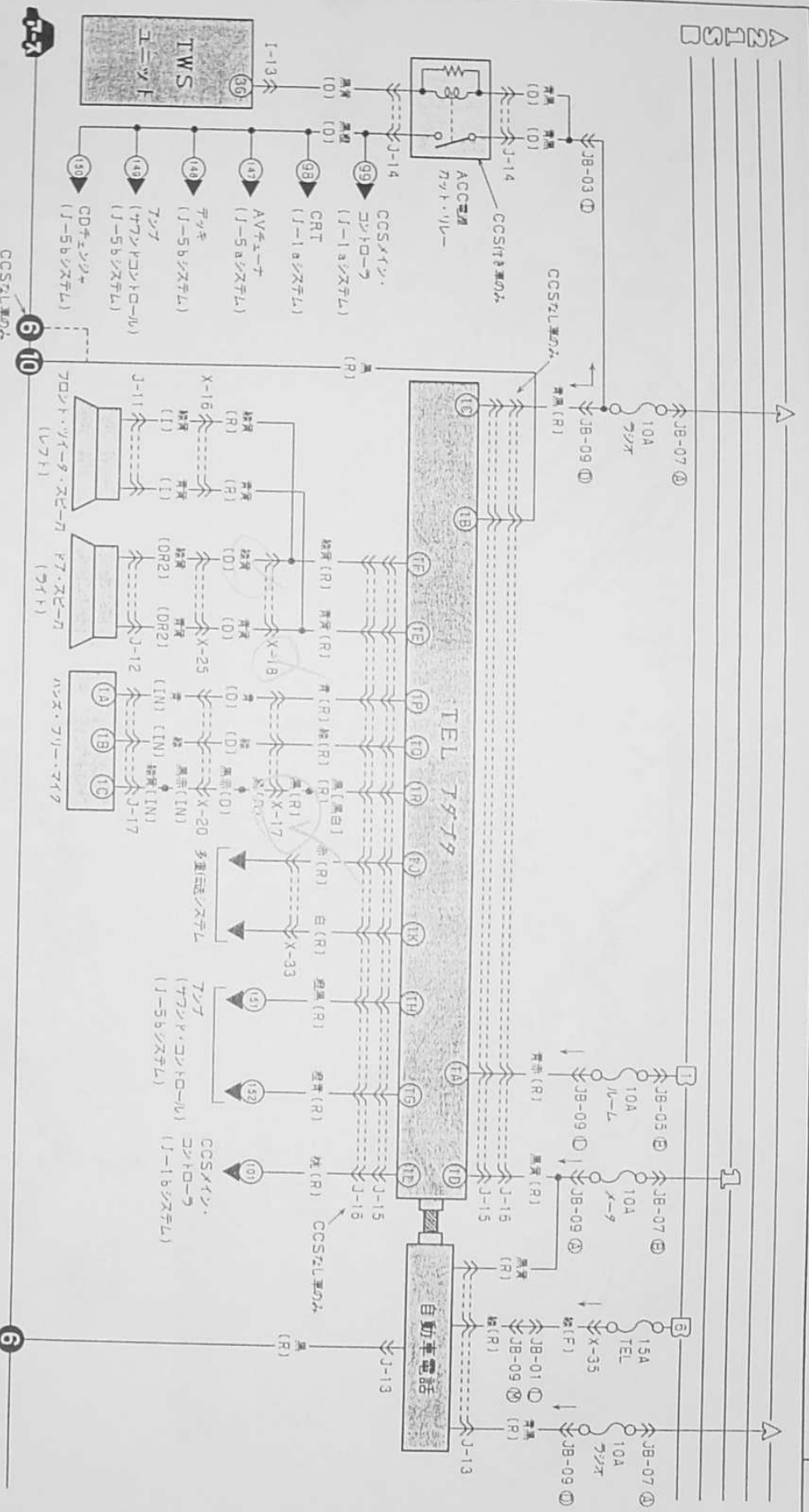
自動車電話 (Bタイプ)

Same (Phone)

1) CCSリレー

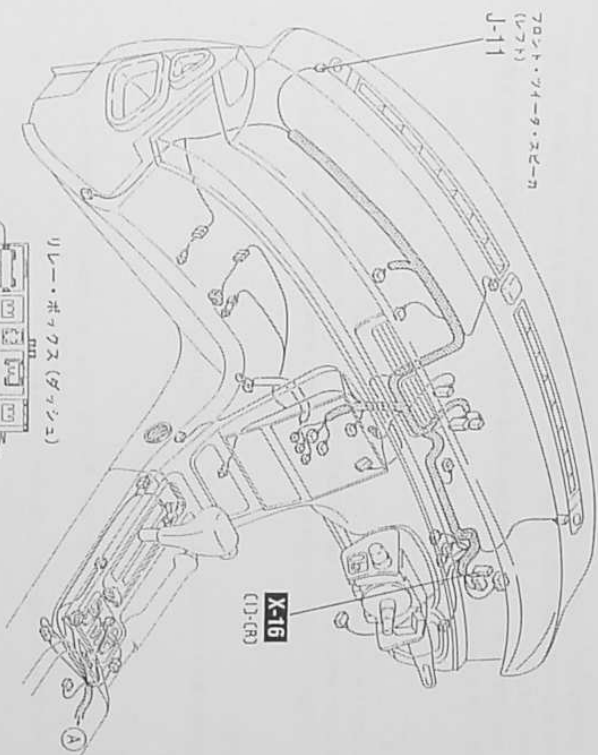
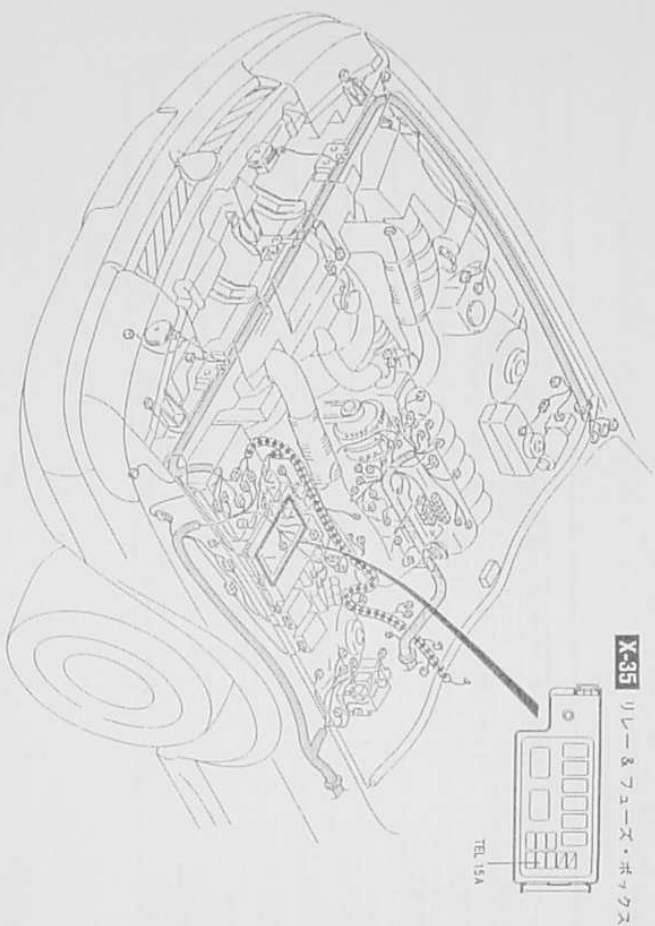
J-3

ACC



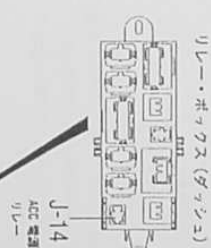
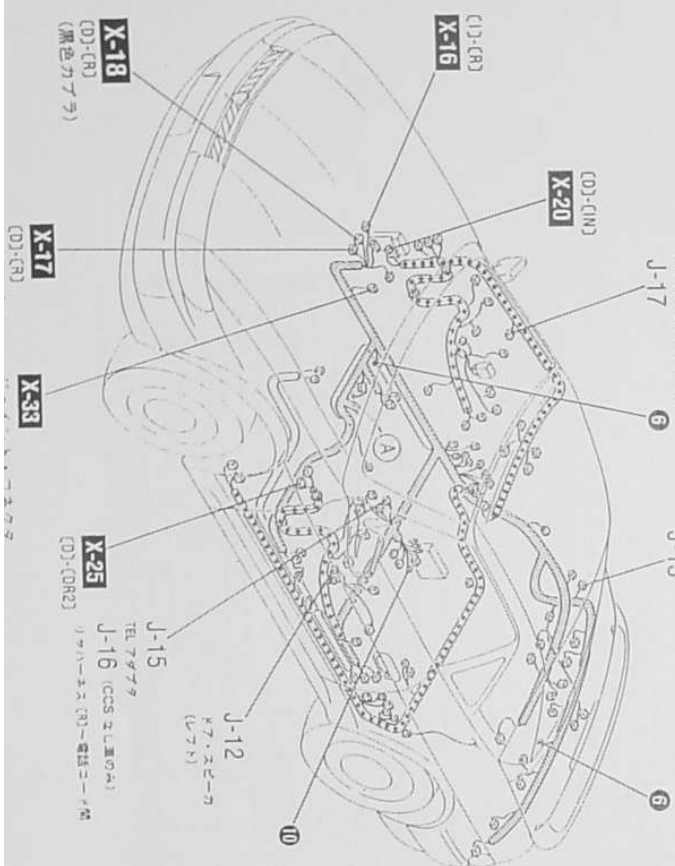
J-3 J-3

■ 自動車電話 (B タイプ)



ハズ・フリー・マフ

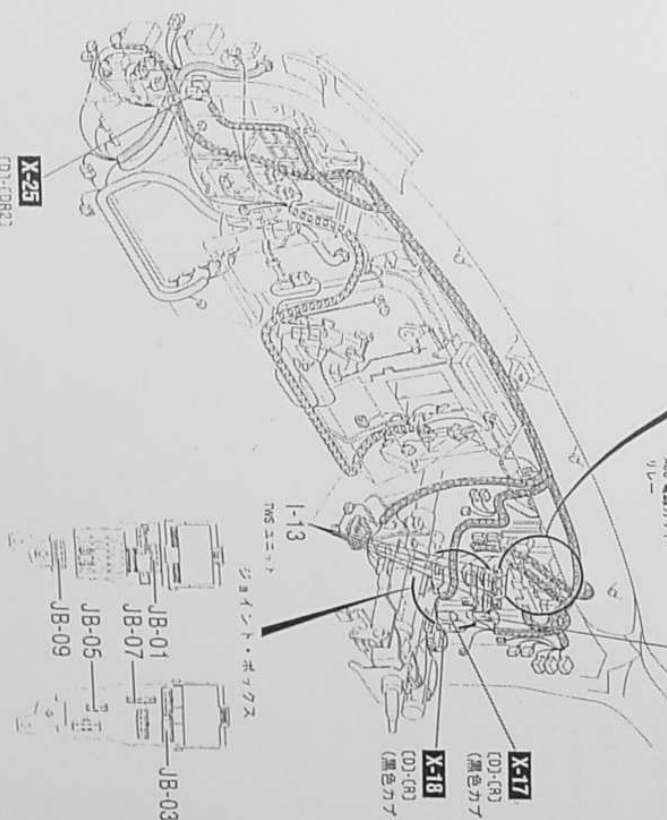
自動車電話



(D)-(M)
X-20

(D)-(R)
X-17
(黒色カプラ)

(D)-(R)
X-18
(黒色カプラ)



自動車電話

- ・自動車に自由に移動することであるため、一般電話のような電話網ではなく無線網を使って通信を行う。
- ・自動車電話の通信システムは、自動車電話交換局、無線基地局、及び自動車電話で構成されており、無線基地局と自動車電話局は無線により通信を行う。
- ・自動車からの電波は無線基地局が受信し、自動車電話交換局を経て一般電話へつながる。また、一般電話から自動車電話への通信は、逆の経路をたどってつながる。

作 動

自動位置登録

- ・そこで、サービス・エリアをいくつかの呼び出しゾーンに分けて、そのゾーン内で呼び出しを行うようにしている。無線機はまず自分のいる呼び出しゾーンを自動車電話交換局に登録することによって（自動位置登録）、交換局などの呼び出しゾーンに自動車電話があるか把握でき、自動車電話へ着信があった場合、その呼び出しゾーン内の自動車電話の呼び出しを行う。

チャネル切り替え

- ・通信中に無線機が他の無線ゾーンに移動しても、そのゾーン内で空いているチャネルに自動的に切り替わり途切れなく通信を続けられる。

TELスイッチ

- ・ステレオソフ・ホテル等に、ハンズフリー電話の機能を備えた TEL スイッチを設け多重モードの構成部品の一つである MSU に接続される。
- ・TEL スイッチからの信号は多重伝送路を通じて、TEL マシナに送信される。

TEL マシナ

- ・自動車電話システム全体の制御を行い、ハンズフリー通話時には、オーディオにミュートをかけるための信号を送出し、助手席側のドア・スピーカーおよびフロント・スピーカーの接続先をオーディオから電話に切り替える。
- ・TEL マシナはバースケットの構成部品の一つであり、CCS マイコン・コントローラや電子プロセッサ・ユーザに通信状態表示のため信号などを送信している。

ハンズ・フリー・マイク

- ・運転者方向の指向性を持つハンズ・フリー・マイクが、通信制御ユニット・ピラー部に取り付けられマイクを通った音声信号は、増幅された後、TEL マシナへ出力される。

TEL マシナ状態遷移

- ・TEL マシナは、TEL スイッチ、CCS マイコン・コントローラ、およびハンズセットから信号を受信することにより、下表のような状態の遷移を繰り返す。

状 態 名	説 明
グイタル・ロープ	電源にできないが受信可能な状態。発信するためには発信番号を入力する必要がある。
待ち受け	グイタル・ロープ解除されており、発信、受信ともに可能な状態。
ハンズフリー 発信待ち	待ち受け状態で H/F スイッチが ON された状態。ユーザに現在発信可能なメモリ番号が表示され、DIAL スイッチでメモリ番号の選択可能。
ハンズフリー 呼び出し中	TEL スイッチから相手方を呼び出し中の状態。
ハンズフリー 通話中	TEL スイッチで発信、または受信して通話中の状態。
CCS 呼び出し中	CRT ディスプレイから相手方を呼び出し中の状態。
CCS 通話中	CRT ディスプレイで発信、または受信して通話中の状態。
ハンズセット 呼び出し中	ハンズセットから相手方を呼び出し中の状態。
ハンズセット 通話中	ハンズセットで発信、または受信して通話中の状態。
ハンズフリー 通話遷移中	ハンズセット通話中の状態からハンズフリー通話に遷移中。
着信	相手方から電話がかかってきて、まだ応答していない状態。

導通点検

ハンズ・フリー・マイク

1. ハンズ・フリー・マイクの接続チェックをつけた状態で、端子電圧を測定する。

端子	線色	端子電圧 (V)
1A	青	約 8
1B	緑	—
1C	青黄	約 0

TEL マシナ

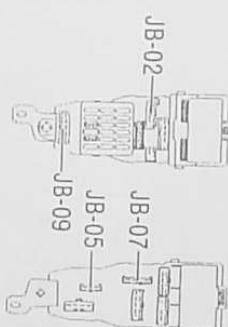
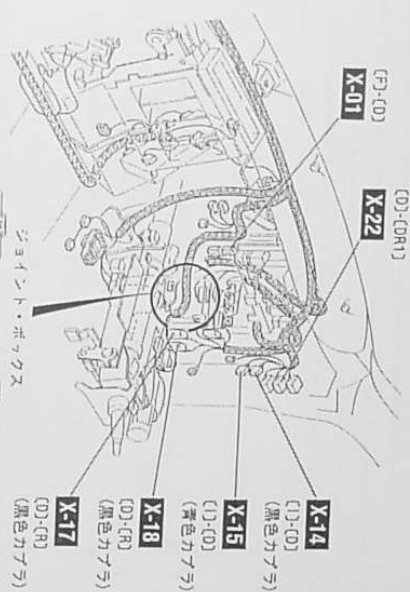
1. テストを使って、下表に従って端子電圧を測定する。

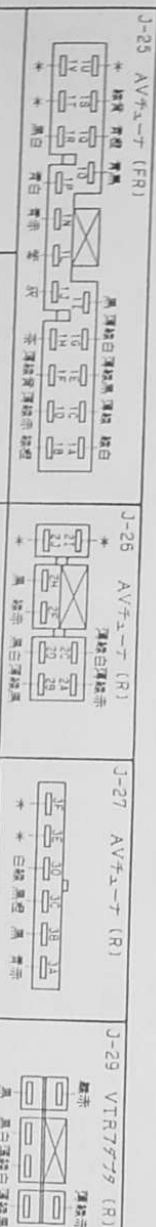
端子	線色	測定点	測定状態	端子電圧 (V)
1A	青	ループ 10A フォース	常時	12
1B	青	フォース	常時	—
1C	青黄	ラジオ 10A フォース	ACC 時	0
1D	青黄	ラジオ 10A フォース	IG ON 時	12
1E	青黄	スベーク	IG ON 時	12
1F	緑黄	スベーク	IG ON 時	6
1G	緑黄	オーディオ・アンプ	IG ON 時	6
1H	緑黄	オーディオ・アンプ	IG ON 時	6
1I	赤	BUS A	常時	6
1J	赤	BUS B	常時	0.6±20%
1K	青	CCS マイコン・コントローラ	常時	4.4±20%
1L	青	ハンズ・フリー・マイク	常時	0
1P	青	ハンズ・フリー・マイク	ハンズフリー通話時	3
1Q	緑	ハンズ・フリー・マイク	—	—
1R	黒/黒白	ハンズ・フリー・マイク	常時	0

E: [] は CCS 仕様車

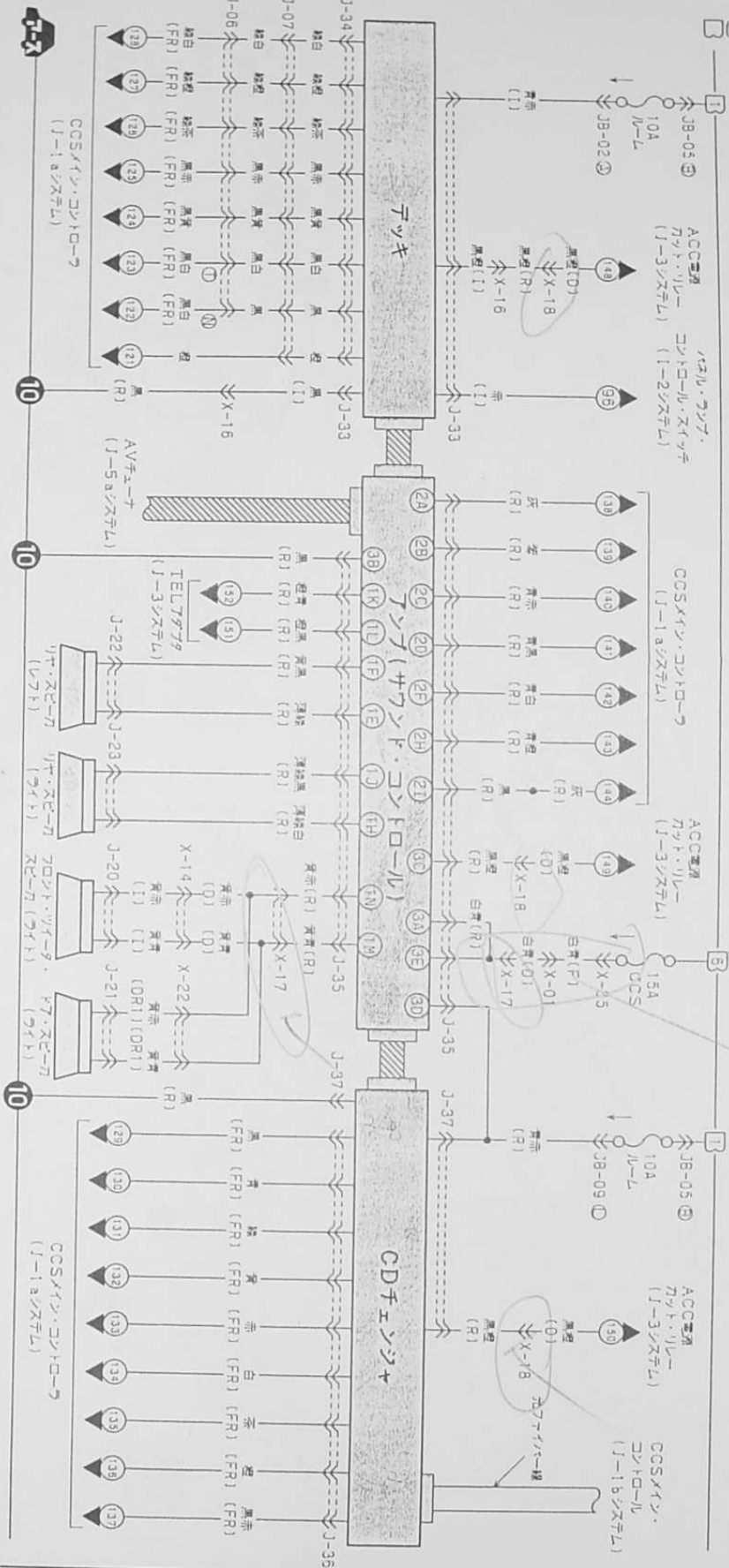
108

■オーデ1オ (CCSなし車)





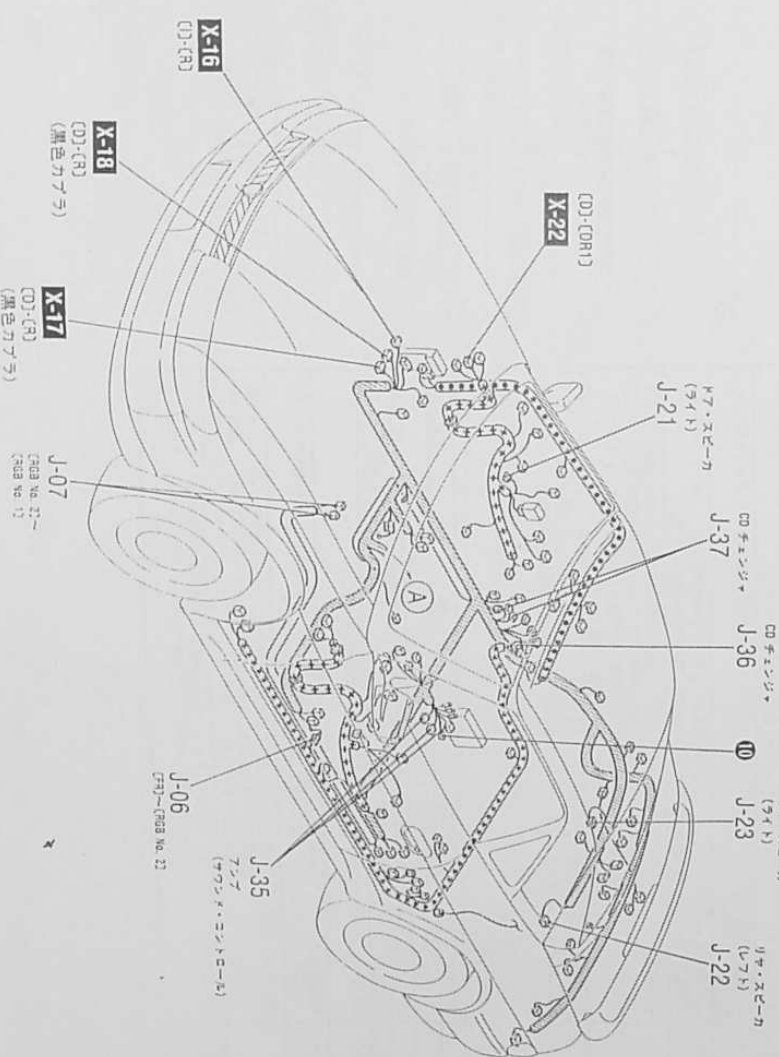
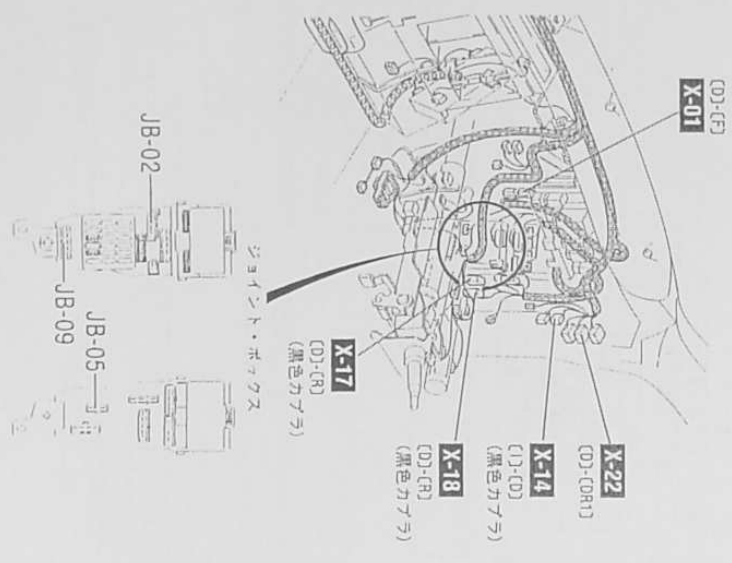
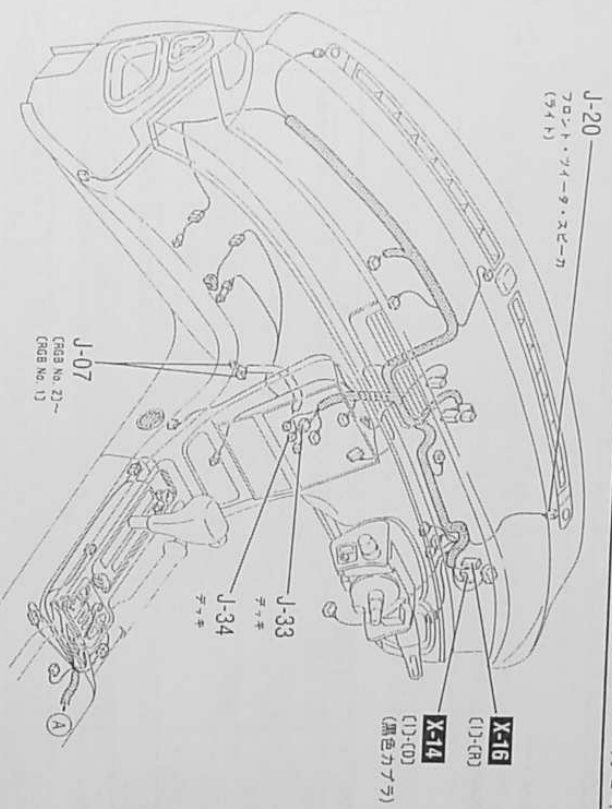
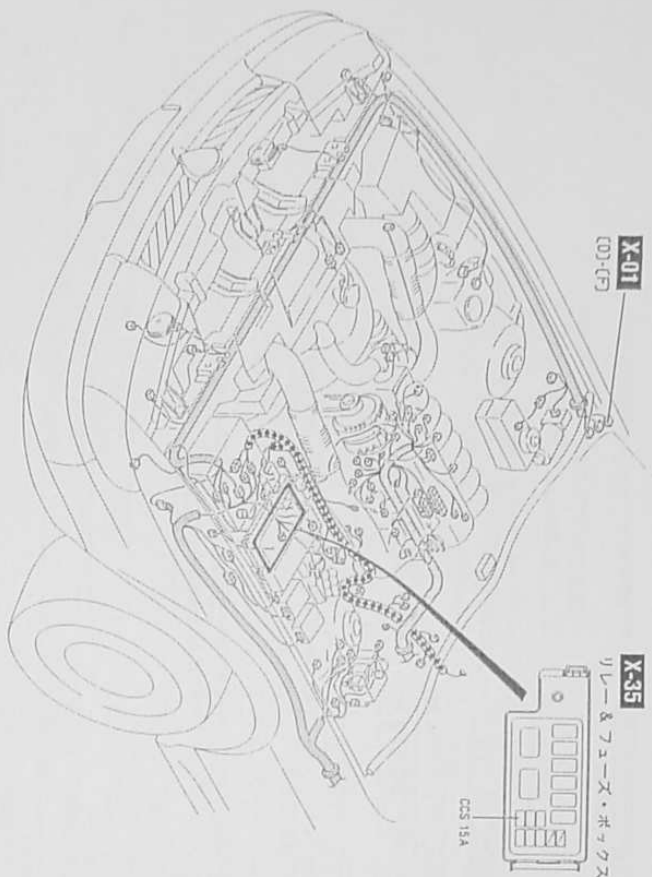
AN30

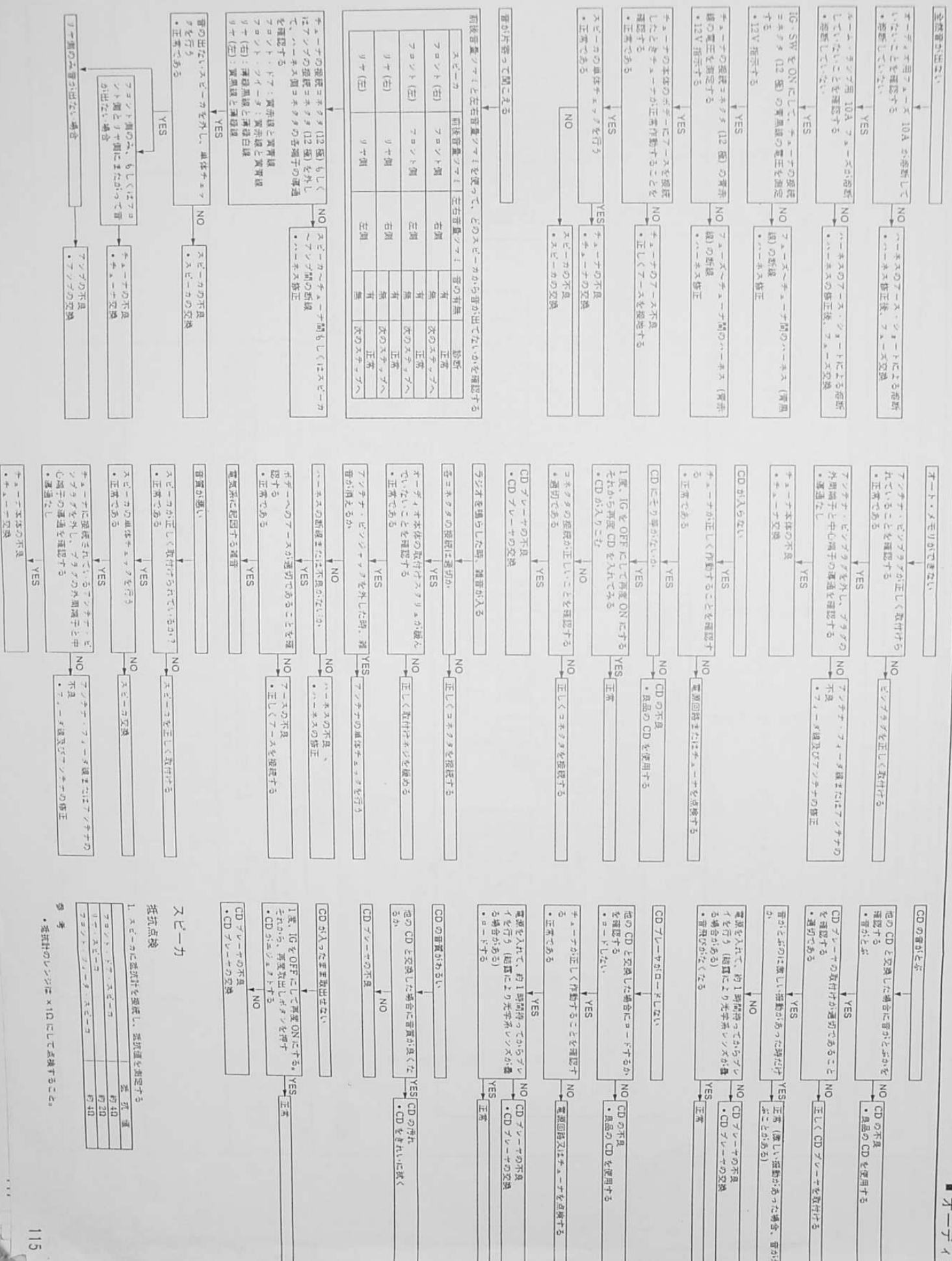


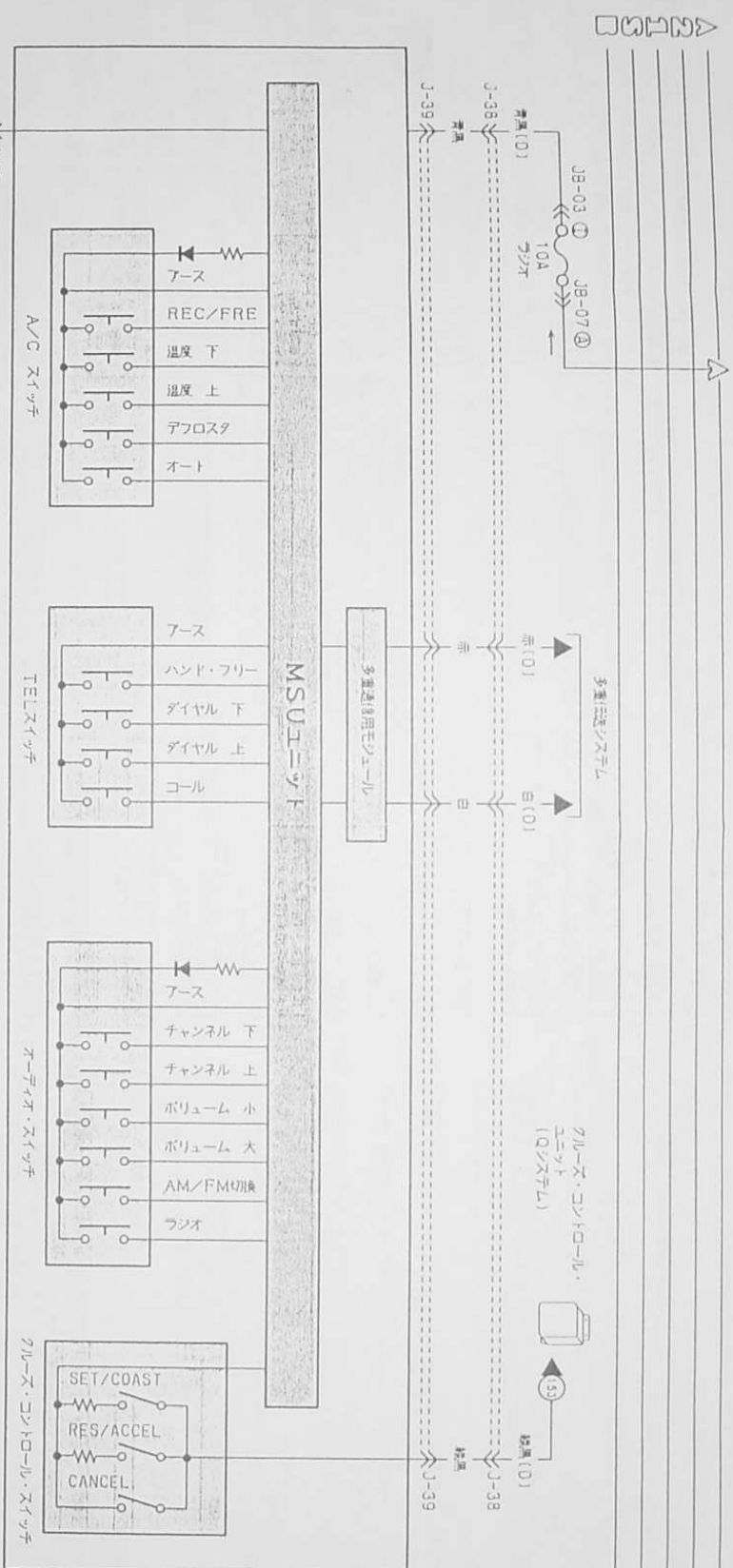
<p>J-06 フロント・スピーカー (FR) ~ RGB No. 2 ~ YH</p> <p>(FR) 赤 青 白 黒 * * * * * 緑 赤 黒 白</p> <p>※ 黒 赤 白 黒 赤 黒 白</p> <p>J-07 RGB No. 2 ~ YH ~ RGB No. 1 ~ YH</p> <p>(No. 2) 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白</p> <p>(No. 1) 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白</p> <p>※ 黒 赤 白 黒 赤 黒 白</p>	<p>J-20 フロント・ツイーター・スピーカー (ラフト) (L)</p> <p>赤 黒 赤</p> <p>J-21 リア・スピーカー (ラフト) (DR1)</p> <p>赤 黒</p> <p>J-22 リア・スピーカー (ラフト) (R)</p> <p>赤 黒</p> <p>J-23 リア・スピーカー (ラフト) (R)</p> <p>赤 黒</p>	<p>J-35 アンプ (サンプ・コントロール) (R)</p> <p>赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白</p> <p>※ 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白</p>
<p>J-36 CDチューン (FR)</p> <p>赤 黒 赤</p> <p>J-37 CDチューン (R)</p> <p>赤 黒 赤</p>	<p>J-33 テッキ (L)</p> <p>赤 黒 赤</p> <p>J-34 テッキ</p> <p>赤 黒 赤</p>	<p>J-35 アンプ (サンプ・コントロール) (R)</p> <p>赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白</p> <p>※ 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白 赤 黒 白</p>

J-5b J-5b

■オーディオ (CCS 付き車)







各勤

- $$1. \pm 7 - 2 / 9 + 8 + - 6 4 9 4$$

- ## 2. 自動車電話サービス

- $$3. \quad \pi - \frac{\pi^2}{6}, \pi, 2\pi, \pi + \pi$$

- 4.
- $2x - x^2 + 3x - 2 = x^2 + 4$

[illegible]