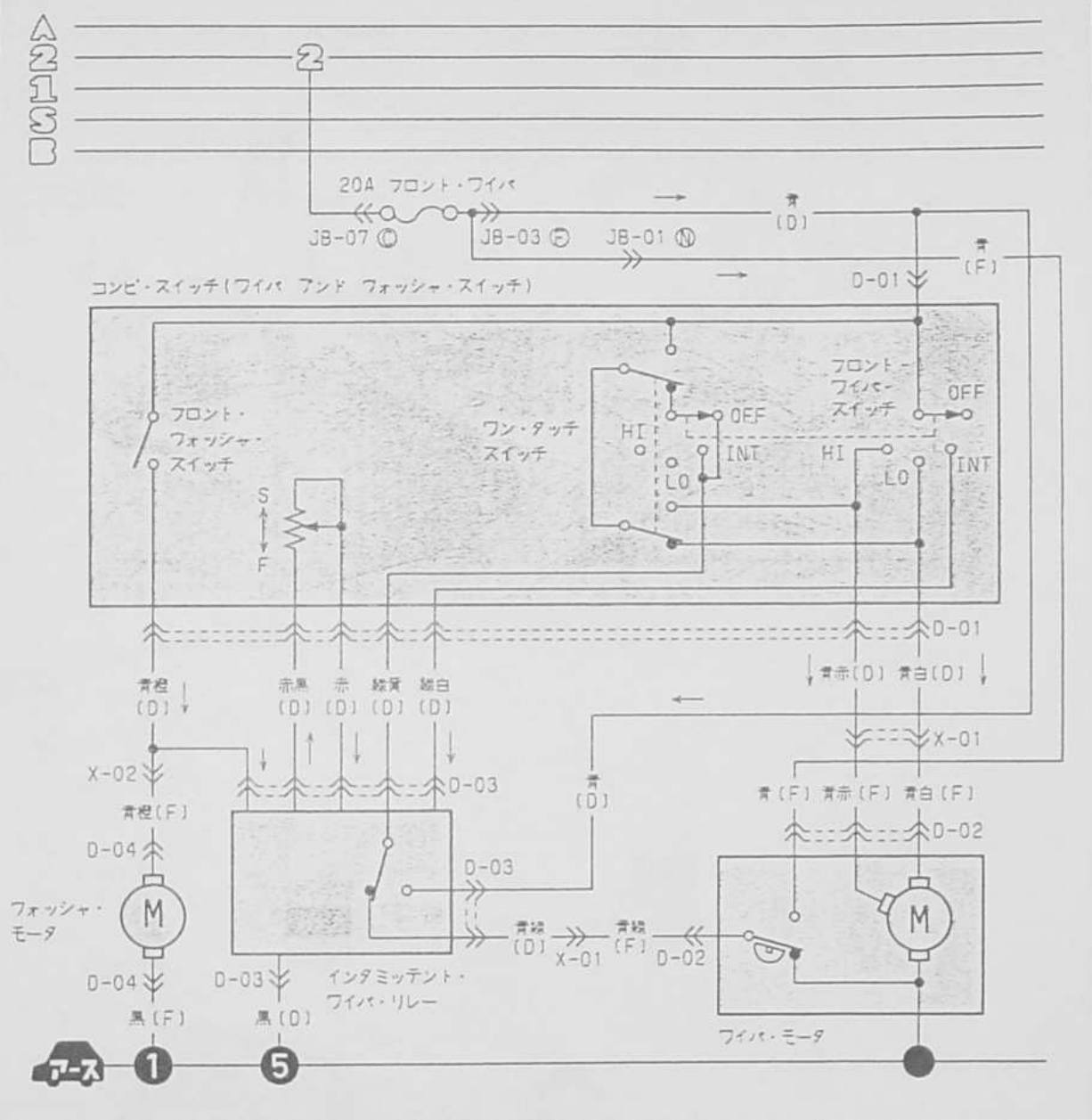


フロント・ワイパ & ウォッシャ

D

WATER

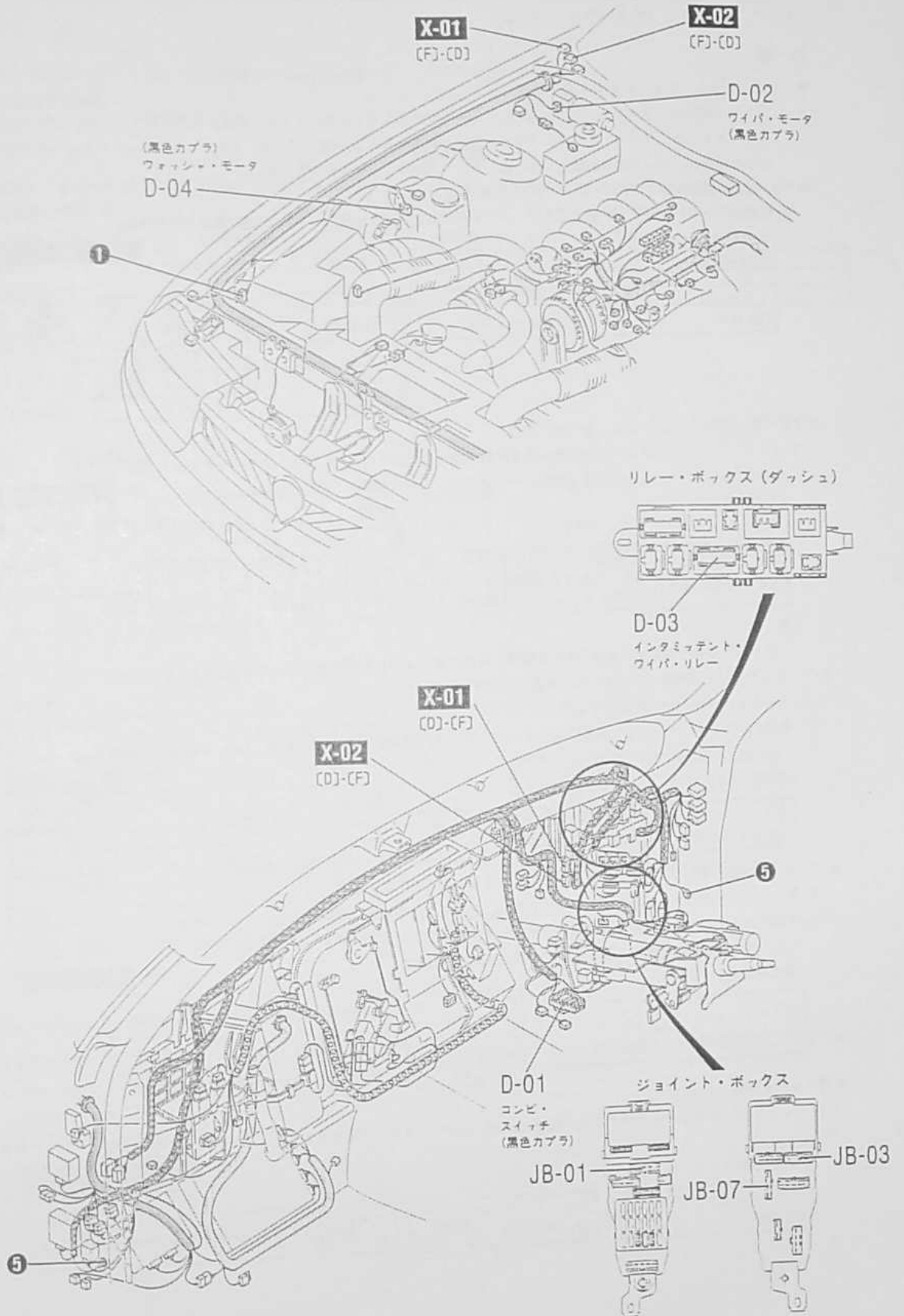


<p>D-01 コンビ・スイッチ (D) (黒色カプ)</p> <p>青橙 赤 赤黒 緑黄</p> <p>青 + 緑白 青白 青赤</p>	<p>D-02 ワイパ・モータ (F) (黒色カプ)</p> <p>青白 青赤</p> <p>青 青緑</p>	<p>D-03 インタミットtent・ ワイパ・リレー (D)</p> <p>黒 赤 緑白 青緑</p> <p>赤黒 緑黄 青 青橙</p>	<p>D-04 フォッシャ・モータ (F) (黒色カプ)</p> <p>黒 青橙</p>

ハーネス・シンボル [F] [F2] [E] [I] [MI] [FR] [R]
 [AC] [D] [DR] [IN] [RGB]

■ フロント・ワイパ & ウォッシャー

D



フロント・ワイパ & ウォッシャ

作 動

◆ イグニッション・スイッチを ON にすると……

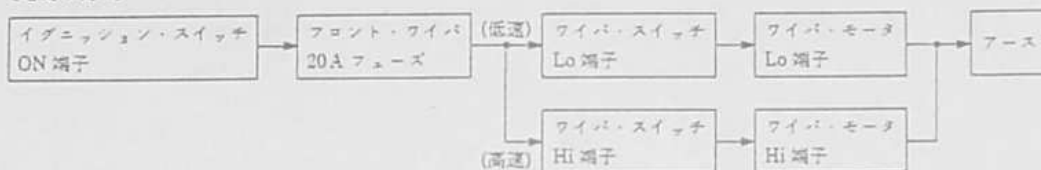
1. バッテリ電圧は、フロント・ワイパ 20A フューズを介してコンビネーション・スイッチ内のワイパ・スイッチ、ウォッシュ・スイッチ、ワイパ・モータ、ワイパ・リレーに加えられる。(ワイパ・スイッチ、ウォッシュ・スイッチを OFF している場合は、アース回路が成立しない為、ワイパ及びウォッシャは作動しない。)

◆ ワイパ低速/高速作動 (ワイパ・スイッチ: Lo/Hi 位置)

1. 電流が、ワイパ・スイッチを介してワイパ・モータ内部へ流れる為、モータは低速/高速で回転する。

⇒ **モータ低速/高速作動**

【電流の流れ】



◆ ワイパ間欠作動 (ワイパ・スイッチ: INT 位置)

1. ワイパ・リレー内スイッチの緑白線-緑黄線間が接続された時にのみ、電流がワイパ・スイッチ (INT)、ワイパ・リレーを介して、ワイパ・モータ内部 (低速側) へ流れる為、モータが低速で回転する。

⇒ **モータ低速作動**

【電流の流れ】



参 考

・ワイパ・リレー内スイッチの OFF 時間は、外付けボリュームの抵抗値により可変出来る。

◆ ワンタッチ・ワイパ作動 (ワイパ・レバーを前方に押した時)

1. ワンタッチ・スイッチが ON する。
2. 電流が、ワンタッチ・スイッチを介してワイパ・モータ内部 (高速側) へ流れる為、モータは高速で回転する。

⇒ **モータ高速作動**

【電流の流れ】



◆ ワイパ自動停止作動 (ワイパ作動中に、ワイパ・スイッチを OFF にした時)

1. ワイパ作動中は、ワイパ・モータ内スイッチが、カム作動により ON している。
2. 電流が、ワイパ・モータ内スイッチ、ワイパ・リレー、ワンタッチ・スイッチを介して、ワイパ・モータ内部 (低速側) へ流れる為、自動停止位置に戻る迄はワイパは低速で回転する。

⇒ **モータ低速作動**

【電流の流れ】



◆ ウォッシャ作動

1. ウォッシャ・スイッチを ON すると、電流は、ウォッシャ・スイッチを介してウォッシャ・モータへ流れる。

⇒ **ウォッシャ・モータ作動**

【電流の流れ】



■ フロント・ワイパ&ウォッシャー

ワイパ・モータ

◆ワイパ・モータにサーキット・ブレーカを内蔵し、モータが過熱するのを防止しています。

導通点検

以下を緑色に対応するモータ又はスイングホチキスの端子にテスターを接続し、導通状態を確認する。

1. ワイパ・モータのハーネス・コネクタを切断す。
2. テスターを使用して、ワイパ・モータの各端子間および車体と端子間の導通を確認する。

端子・車体	青赤	青緑	青白	青	車体
モータの停止位置	○	○	○	○	○
サーキット・ブレーカ	○	○	○	○	○
サーキット・ブレーカ以外	○	○	○	○	○

○→：導通を示す

ウォッシャー・モータ

1. ワッシュホ・モータのハーネス・コネクタを切断す。
2. テスターを使用して、端子間に導通があることを確認する。

作動点検

1. ワイパ・モータのハーネス・コネクタを切断す。
2. ワイパ・モータ・コネクタに 12V および車体にアースを接続したとき、モータが作動することを確認する。

12Vを接続する端子	作動状態
青赤	LO
青白	HI

作動点検

1. ワッシュホ・モータのハーネス・コネクタを切断す。
2. 青緑線端子に 12V、黒線端子にアースを接続した時、モータが作動することを確認する。

ワイパフロントウォッシャー・スイッチ

1. テスターを使って各スイッチの作動状態における、端子間の導通を確認する。

ワイパ・モータ	OFF	ON	AS	SWL	SWH	WIG	INT	WAS
ワイパ・モータ	OFF	ON	○	○	○	○	○	○
ワイパ・モータ	INT	ON	○	○	○	○	○	○
ワイパ・モータ	LO	OFF	○	○	○	○	○	○
ワイパ・モータ	LO	ON	○	○	○	○	○	○
ワイパ・モータ	HI	OFF	○	○	○	○	○	○
ワイパ・モータ	HI	ON	○	○	○	○	○	○

インタミットtent・ワイパ・リレー

次に示す不具合発生時、ワイパ・モータ、ウォッシュホ・モータ、ワイパフロントウォッシュホ・スイッチ及び関連ハーネスを点検し、正常であれば、インジキガチャホト、ワイパ・リレーの不具合が考えられる。

- ・ワイパがサーキット・ブレーカで作動しない。
- ・ワイパの作動が不規則になる。
- ・ワイパの作動が不規則になる。
- ・ワイパの作動が不規則になる。

